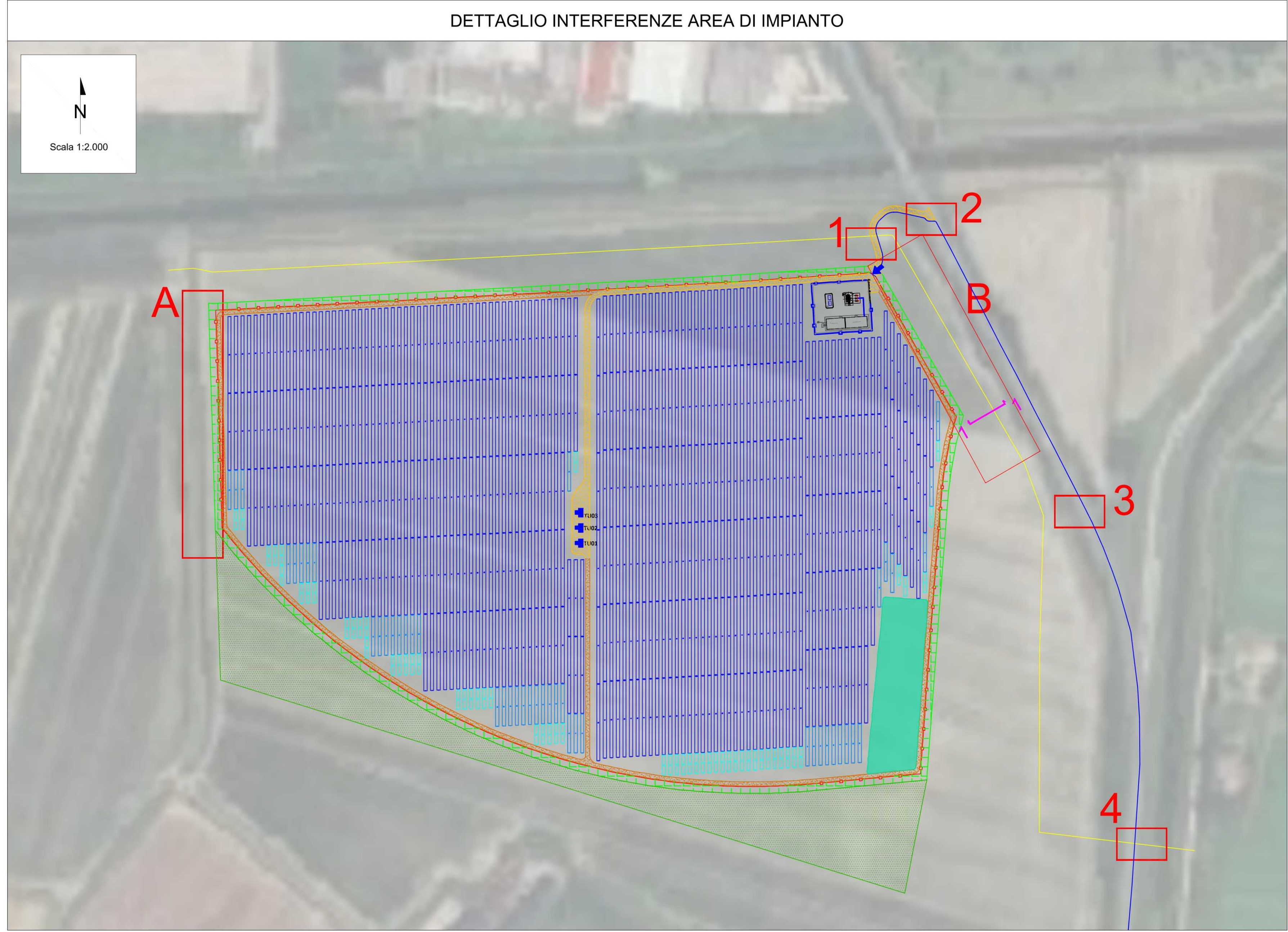
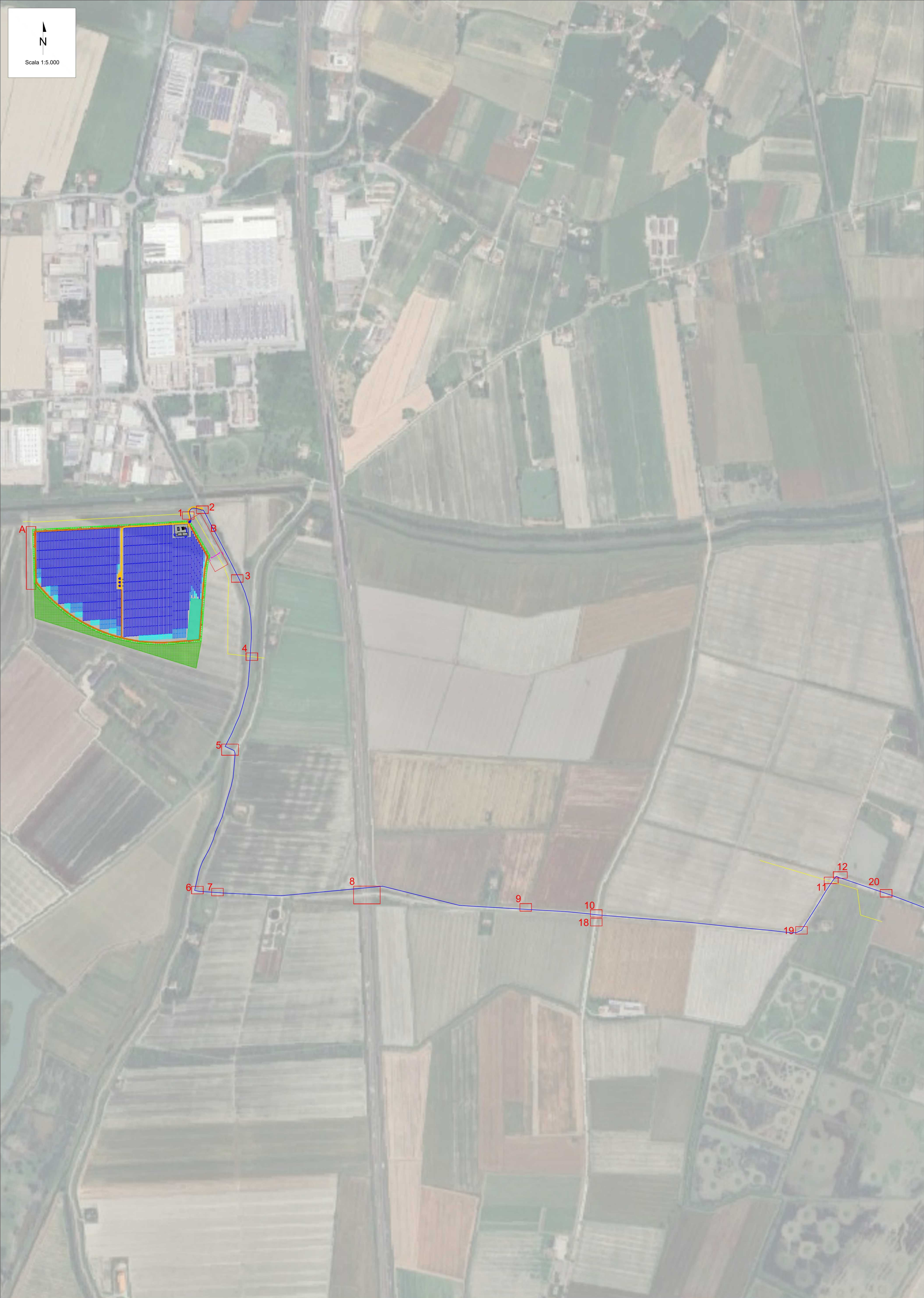


PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE



LEGENDA

Cavidotto di connessione alla rete

Recinzione

Recinzione Sottostazione di Utenza (SEU) 30/36 kV

Metanodotto SNAM

Accesso

Fascia di mitigazione (5 m)

Bosco misto planiziale autoctono

Strutture 1x56

Strutture 1x28

Strutture 1x14

T.U. 5120 kVA

Sottostazione elettrica di utenza (SEU) 30/36 kV

Viabilità interna e di accesso (3,5 m)

Viabilità interna di servizio (3 m)

Vasca di laminazione

SE Terna 380/132 kV "Carpi-Fossoli"

A, B

Interferenza dell'area di impianto

1, 2, 3, ...

Interferenza delle opere di connessione alla rete

INTERFERENZE	
ID	DESCRIZIONE
A	Corso d'acqua iscritto al registro delle acque pubbliche adiacente all'area di impianto
B	Metanodotto SNAM adiacente all'area di impianto
1	Interferenza del cavidotto di connessione alla rete con metanodotto SNAM
2	Interferenza del cavidotto di connessione alla rete con alberi ad alto fusto
3	Attraversamento corso idrico
4	Interferenza del cavidotto di connessione alla rete con metanodotto SNAM
5	Attraversamento corso idrico
6	Attraversamento fosso in cls
7	Presenza cabina elettrica
8	Passaggio su cavalcavia
9	Presenza cabina elettrica
10	Attraversamento corso idrico
11	Metanodotto SNAM adiacente all'area di impianto
12	Attraversamento corso idrico
13	Attraversamento corsi d'acqua e rete ferroviaria
14	Attraversamento corso idrico
15	Presenza opera idraulica
16	Attraversamento canale tombato
17	Presenza manufatto in cls
18	Linee di telecomunicazioni interrato
19	Linee di telecomunicazioni interrato
20	Linee di telecomunicazioni interrato
21	Linee di telecomunicazioni interrato
22	Linee di telecomunicazioni interrato
23	Attraversamento tombino

LUCA SPACCHINO
27.05.2026
12:28:53
GMT+02:00

03	23/04/2025	Rev.03	V.Nordo	F.Trovati	L.Spacchino
02	23/04/2025	Rev.02	V.Nordo	F.Trovati	L.Spacchino
01	23/05/2025	Rev.01	R.De Luca	F.Trovati	L.Spacchino
00	31/04/2025	Emissione definitiva	V.Nordo	F.Trovati	L.Spacchino
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

PROJECT:
Progetto di un impianto fotovoltaico denominato "Fabbrico" da realizzarsi nel comune di Fabbrico (RE), e delle relative opere di connessione da realizzarsi nei comuni di Fabbrico (RE), Rio Saliceto (RE) e Carpi (MO)

FILE NAME:
P04-ENG-TAV-REV-03-PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE DMS

CLASSIFICATION:
Company

FORMAT:
CUSTOM

SCALE:
VARIE

PLOT SCALE:
1:1

SHEET:
1 di 7

CLIENT VALIDATION

VALIDATED BY:

VERIFIED BY:

COLLABORATOR:

UTILIZATION CODE:
Basic Design

CLIENT CODE:
MAP GROUP DOC PROGRESSIVE REVISION

FAB ENG TAV

007 03

Interferenza A - Corso d'acqua iscritto al registro delle acque pubbliche adiacente all'area di impianto

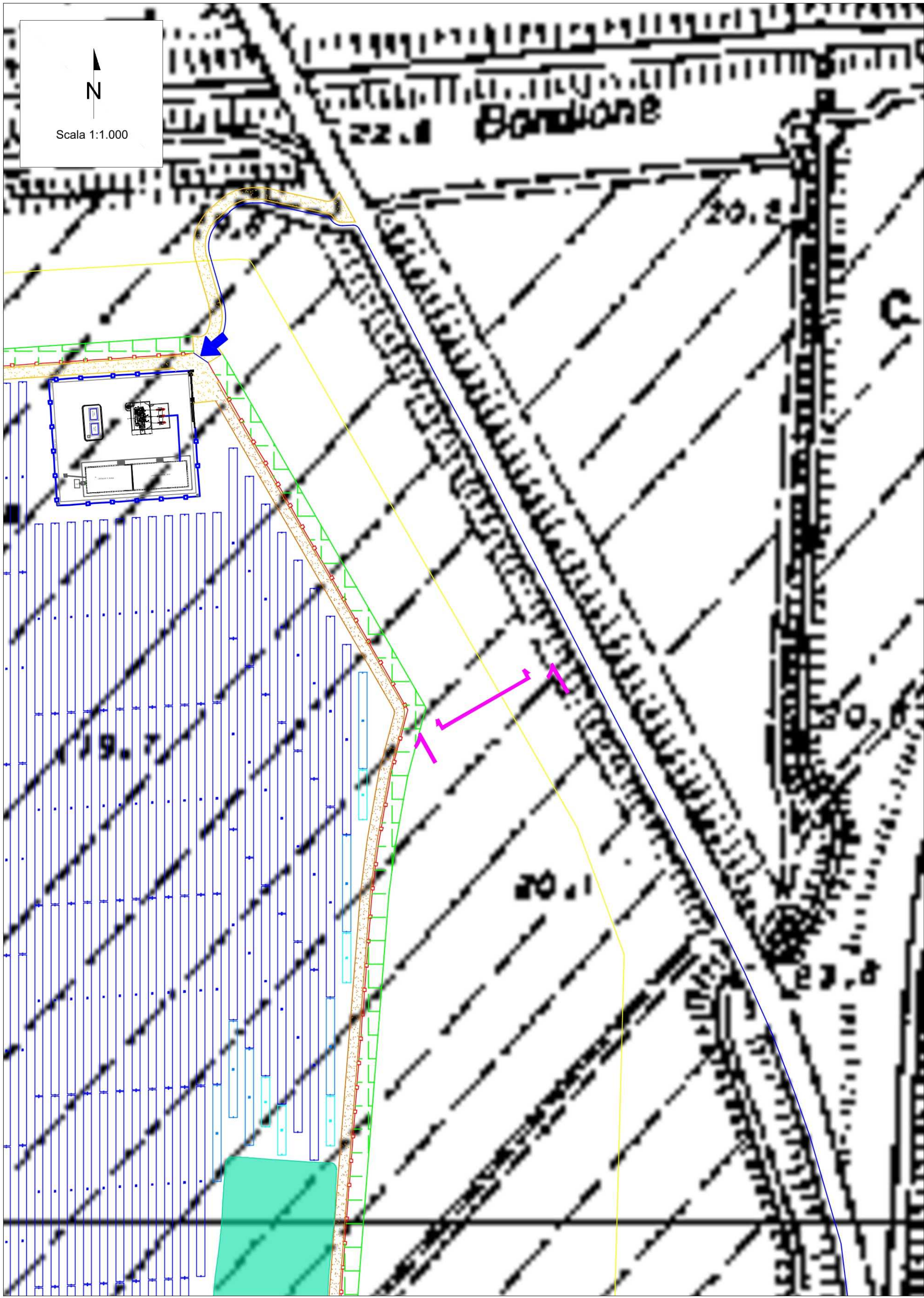


DESCRIZIONE

Lungo il lato ovest dell'area di impianto è presente un corso d'acqua, denominato Fosso Risaia, iscritto al registro delle acque pubbliche e gestito dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale. In fase di predisposizione del layout di impianto è stata considerata una distanza di 10 m per le nuove costruzioni e di 5 m per la mitigazione, come richiesto dal Consorzio di Bonifica. La fascia di mitigazione prevista lungo il Fosso Risaia dovrà essere oggetto di regolare manutenzione al fine di garantire il pieno rispetto della fascia di rispetto di 5 m dal ciglio di sponda. In particolare, la manutenzione dovrà prevedere il controllo periodico della vegetazione arborea e arbustiva, con eventuale potatura o contenimento della chioma, in modo da evitare ogni interferenza o sconfinamento all'interno del buffer di 5 m. Tale attività è finalizzata a assicurare sia la funzionalità idraulica del corso d'acqua, sia la corretta fruibilità dell'area da parte del personale addetto alle operazioni di manutenzione consortile.



Interferenza B - Metanodotto SNAM adiacente all'area di impianto

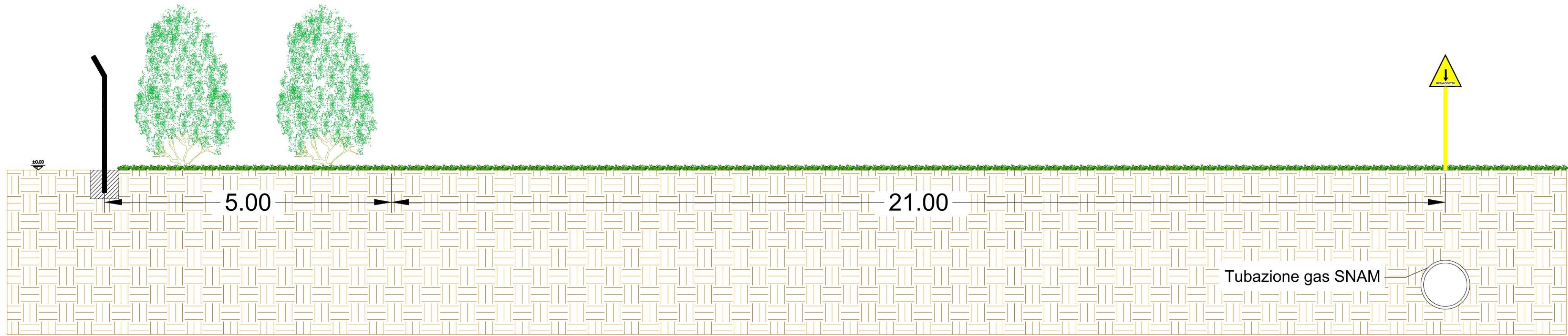


DESCRIZIONE

Lungo i lati nord ed est dell'area di impianto risulta essere presente il metanodotto "Carpi - Reggiolo" avente D_n pari a 300 mmq e posto ad una profondità rispetto alla generatrice superiore di circa 2,30 m nei pressi dell'area di impianto (da verbale di picchettamento eseguito). In fase di predisposizione del layout di impianto è stata considerata una fascia di rispetto dallo stesso pari a circa 21 m.



SEZIONE 1-1

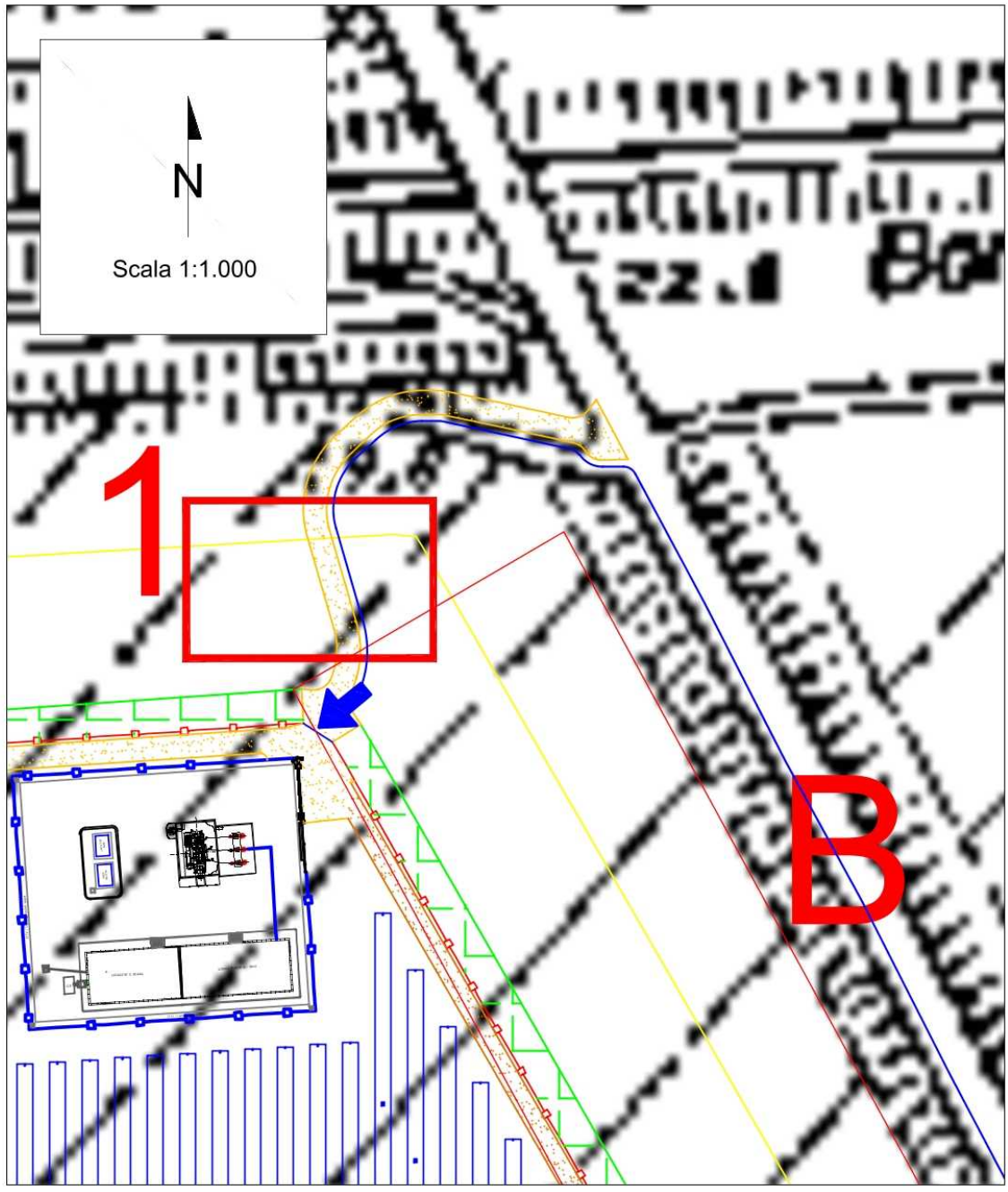


NOTE

I tipologici di superamento delle interferenze identificate devono essere considerati come preliminari. Si rimanda ad una fase successiva di ingegneria per l'individuazione delle soluzioni progettuali e dei dettagli costruttivi più idonei per la risoluzione delle interferenze.

03	23/04/2005	Rev.03	V. Nardo	F. Trovati	L. Spaccino
02	23/01/2005	Rev.02	A.A. Geronzi	F. Trovati	L. Spaccino
01	23/05/2005	Rev.01	V. Nardo	F. Trovati	L. Spaccino
00	31/01/2005	Emissione definitiva	R. De Luca	F. Trovati	L. Spaccino
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
PROJECT:			FAB ENG TAV INT 03 - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE DWG		
FILE NAME:			FAB ENG TAV INT 03 - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE DWG		
CLASSIFICATION:			Company	FORMAT: A0	SCALE: VARIE
TITLE:			Planimetria delle interferenze		
CLIENT VALIDATION			CLIENT CODE		
UTILIZATION SCOPE:			BASIC DESIGN		
VERIFIED BY:			FAB ENG TAV 007 03		
COLLABORATORS:			FAB ENG TAV 007 03		

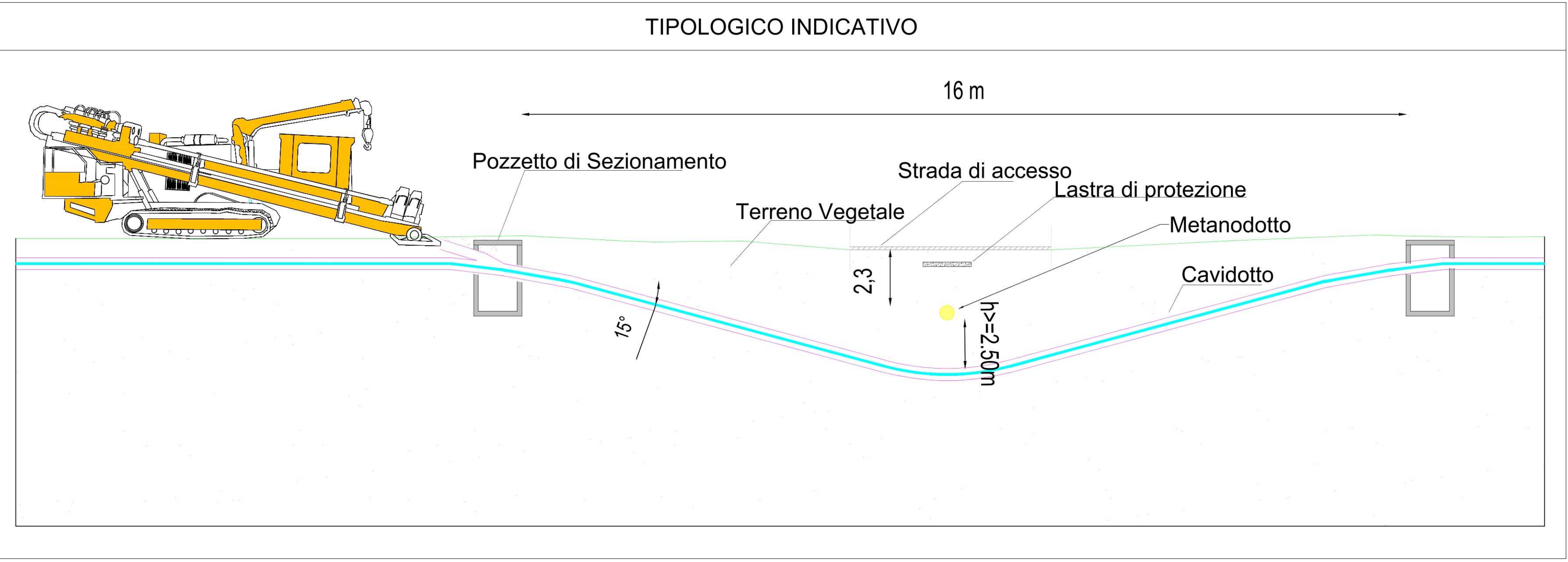
Interferenza 1 - Interferenza del cavidotto di connessione alla rete con metanodotto SNAM



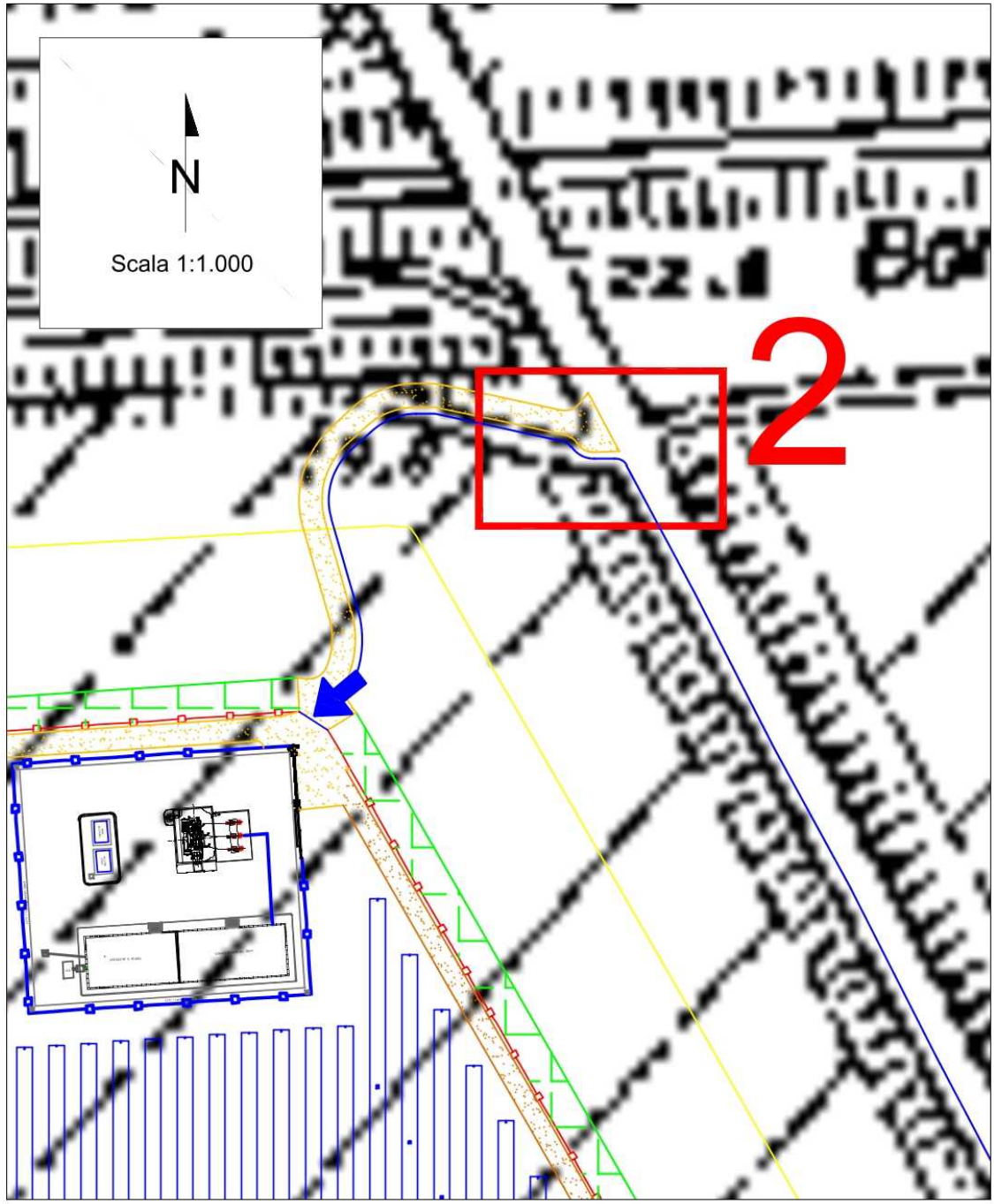
DESCRIZIONE

Il tracciato del cavidotto di connessione interferisce con un metanodotto di proprietà SNAM (in giallo). Il metanodotto dal picchettamento congiunto effettuato risulta essere il "Carpi - Reggiolo" avente D_n pari a 300 mmq e posto ad una profondità rispetto alla generatrice superiore di circa 2,30 m. E' previsto il superamento dell'interferenza attraverso un tratto in TOC, come da tipologico indicativo riportato. Nell'eseguire la TOC la distanza tra gli estradossi delle infrastrutture dovrà essere non inferiore a 4 volte la tolleranza massima e comunque non inferiore a mt. 2,50. In relazione all'interferenza tra il metanodotto e la viabilità di accesso, la definizione puntuale delle soluzioni tecniche, sia per la realizzazione del pacchetto stradale sia per eventuali misure di protezione della tubazione, sarà demandata ad una successiva fase di progettazione esecutiva, con l'obiettivo di prevenire fenomeni di schiacciamento dovuti al transito di mezzi pesanti. In questa fase si propone, a protezione della tubazione, l'interposizione di una lastra in CLS (5,50 x 2 x 0,2 m) tra le superfici affacciate ed il metanodotto. Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato "FAB.ENG.TAV.044.00_Planimetria passaggio mezzi su condotta SNAM".

Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



Interferenza 2 - Interferenza del cavidotto di connessione alla rete con alberi ad alto fusto

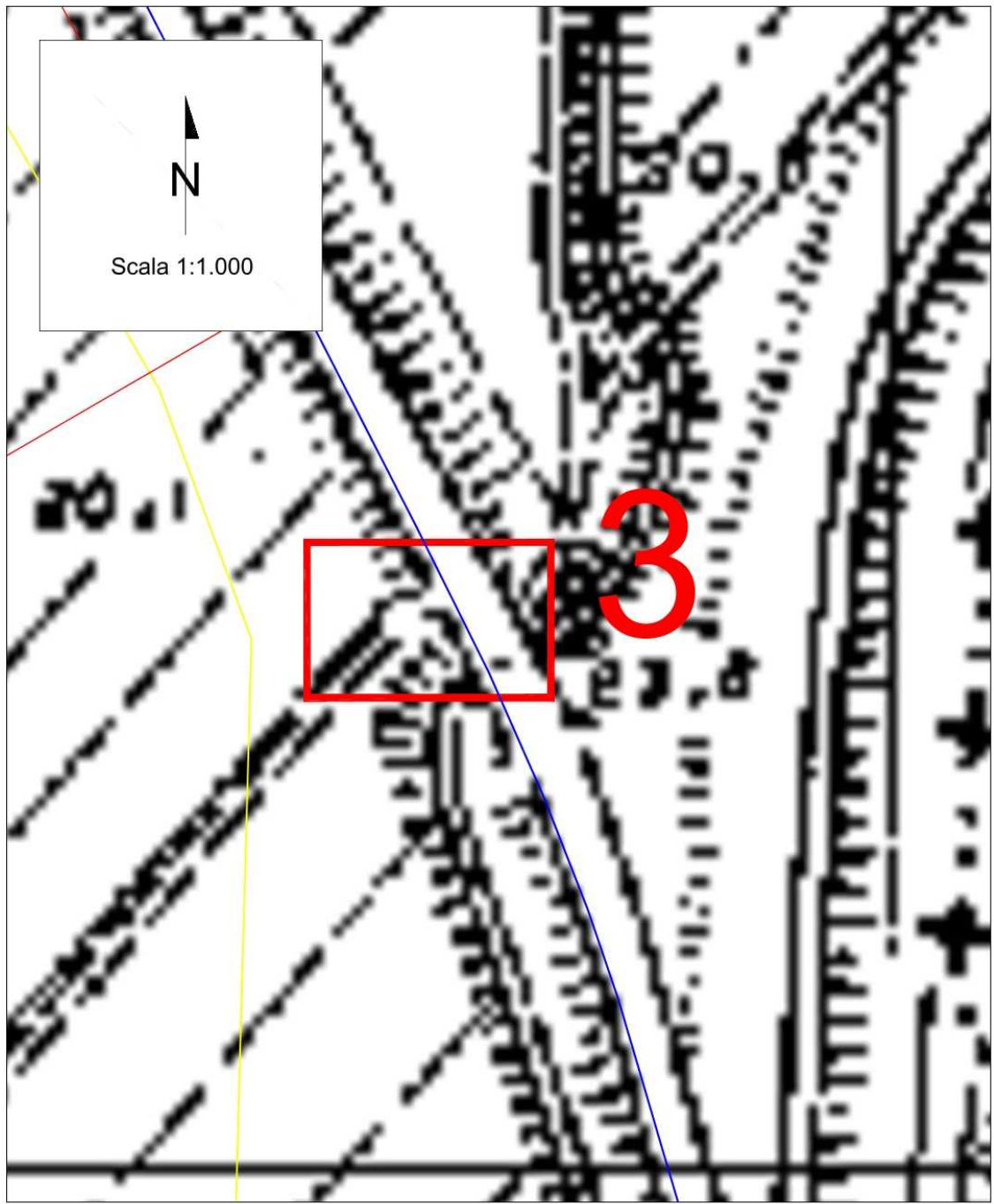


DESCRIZIONE

Il tracciato del cavidotto di connessione interferisce con alberature ad alto fusto. Al fine di evitare interferenze con l'apparato radicale, tenuto conto della collocazione dei cavi e della profondità del loro interrimento, le alberature verranno abbattute da maestranze esperte previo nulla osta da parte del comune di Fabbrico.



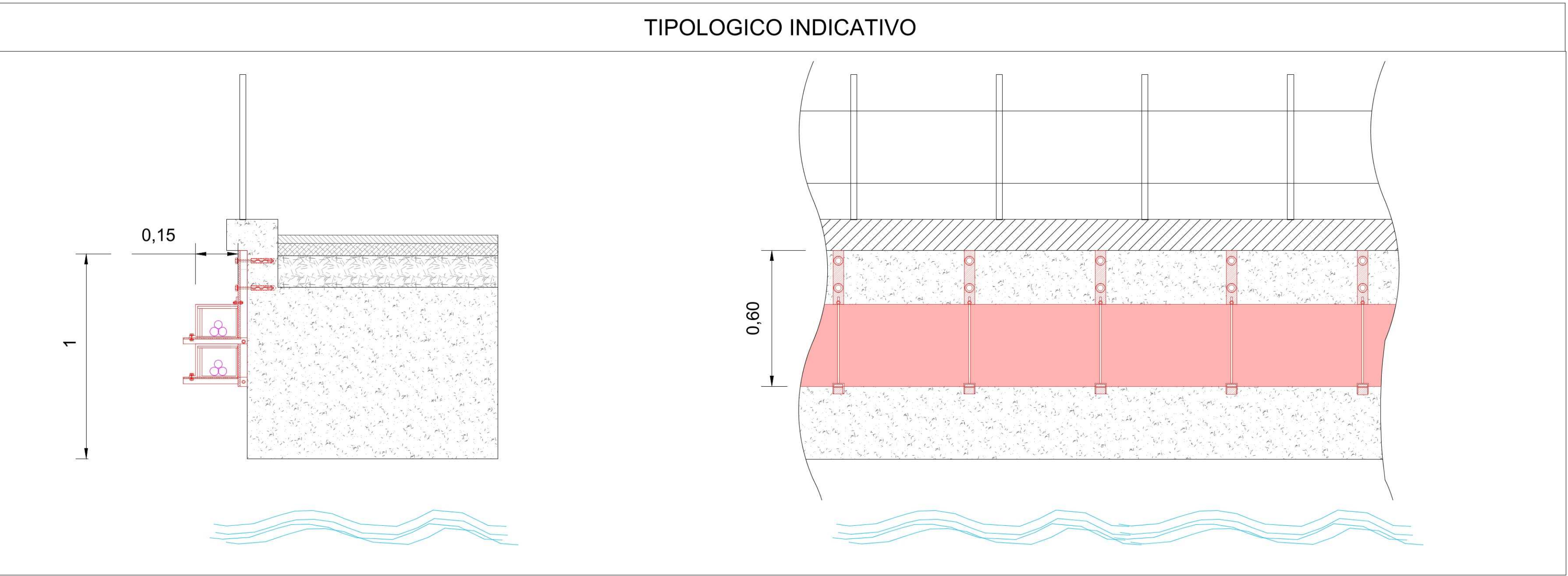
Interferenza 3 - Attraversamento corso idrico



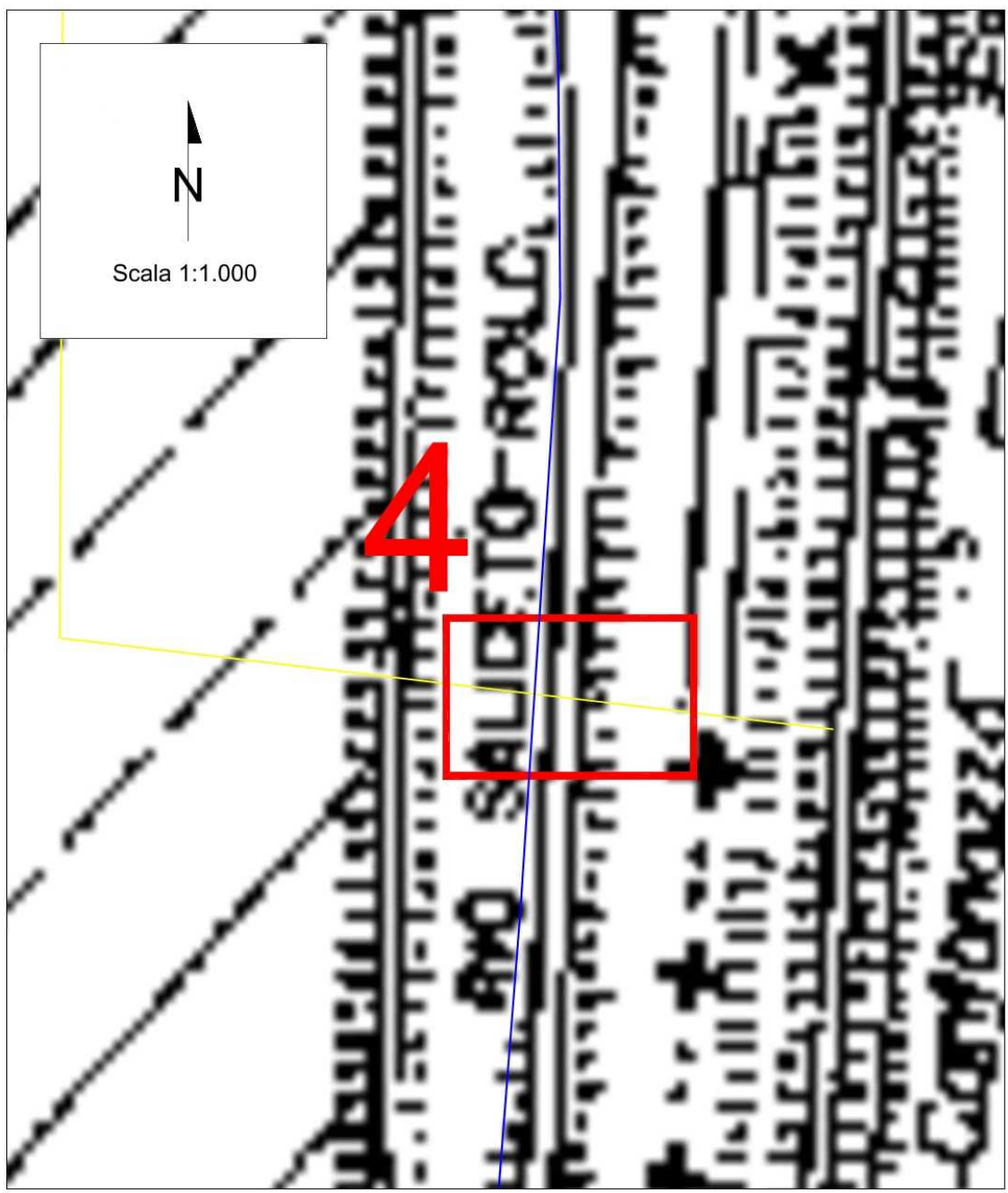
DESCRIZIONE

Il cavidotto di connessione risulta interferire con la rete idrica superficiale. In particolare, nel punto attenzionato risulta essere presente un ponte al di sopra della rete idrica. L'interferenza in oggetto potrebbe essere superata prevedendo lo staffaggio del cavidotto all'impalcato del ponte esistente. Si rimanda ad una fase esecutiva di progettazione, per la definizione delle modalità specifiche di superamento dell'interferenza e per la valutazione strutturale dell'infrastruttura ospitante lo staffaggio.

Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



Interferenza 4 - Interferenza del cavidotto di connessione alla rete con metanodotto SNAM

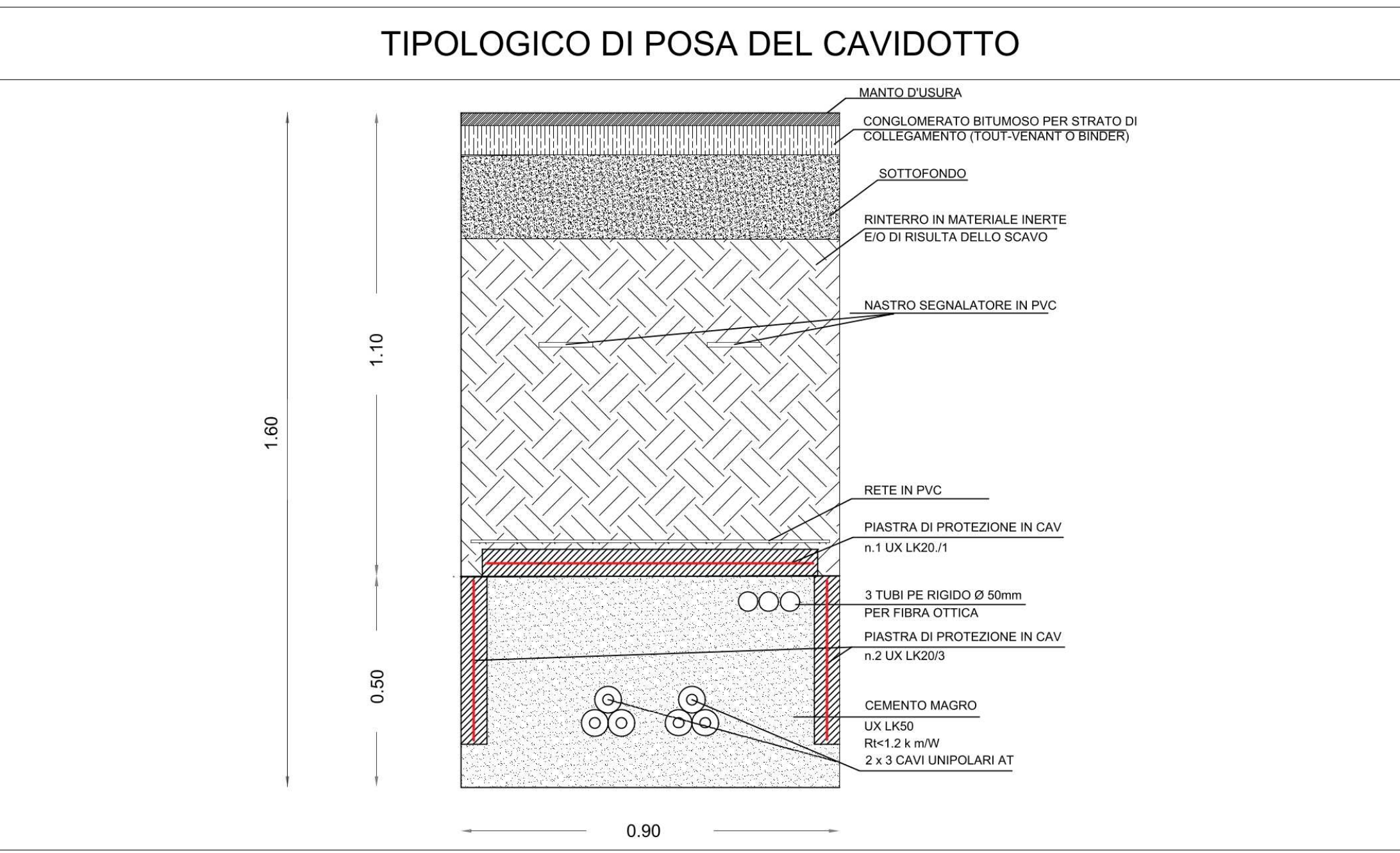


DESCRIZIONE

Il tracciato del cavidotto di connessione interferisce con un metanodotto di proprietà SNAM (in giallo). Il metanodotto dal picchettamento congiunto effettuato risulta essere il "Carpi - Reggiolo" avente D_n pari a 300 mmq e posto ad una profondità rispetto alla generatrice superiore di circa 12 m nel punto attenzionato.

Considerando la profondità di posa del cavidotto di connessione e i risultati del picchettamento congiunto effettuato, non si ritiene che la posa dello stesso possa recare pregiudizio al metanodotto essendo la distanza tra gli estradossi ben superiore a 1,5 m.

Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



NOTE

I tipologici di superamento delle interferenze identificate devono essere considerati come preliminari. Si rimanda ad una fase successiva di ingegneria per l'individuazione delle soluzioni progettuali e dei dettagli costruttivi più idonei per la risoluzione delle interferenze.

REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
03	23/04/2025	Rev.03	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio
02	23/01/2025	Rev.02	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio
01	23/05/2025	Rev.01	R. De Luca	F. Trovati	L. Specchio
00	31/01/2025	Emissione definitiva	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio

REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
03	23/04/2025	Rev.03	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio
02	23/01/2025	Rev.02	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio
01	23/05/2025	Rev.01	R. De Luca	F. Trovati	L. Specchio
00	31/01/2025	Emissione definitiva	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio

PROGETTO: **Progetto di un impianto fotovoltaico denominato "Fabbrico" da realizzarsi nel comune di Fabbrico (RE), e delle relative opere di connessione da realizzarsi nei comuni di Fabbrico (RE), Rio Saliceto (RE) e Carpi (MO)**

FILE NAME: **FAB.ENG.TAV.044.00_Planimetria delle interferenze DWG**

CLASSIFICATION: **Company** FORMAT: **A0** SCALE: **VARIE** PLOT SCALE: **1:1** SHEET: **3 di 7**

TITLE: **Planimetria delle interferenze**

CLIENT VALIDATION

UTILIZATION SCOPE: **Basic Design** CLIENT CODE: **FAB.ENG.TAV.007.03**

VERIFIED BY: **Basic Design** COLLABORATORS: **FAB.ENG.TAV.007.03**

A photograph of a small bridge over a river. The bridge has a concrete structure and a metal railing. The riverbank is covered in green grass and some trees. A road with a guardrail is visible in the background.

TIPOLOGICO INDICATIVO

The figure consists of two cross-sectional diagrams of a bridge structure, labeled 'TIPOLOGICO INDICATIVO'.

The left diagram shows a side view of a pier. The total height is indicated as 1.10. The top width of the pier is 0.15. The pier is shown with a concrete structure and a central opening. A red reinforcement cage is visible within the pier. The pier is supported by a foundation, and the water level is indicated by blue wavy lines at the bottom.

The right diagram shows a top view of the pier. The width is indicated as 0.60. The pier is shown with a concrete structure and a central opening. A red central core is visible within the pier. The pier is supported by a foundation, and the water level is indicated by blue wavy lines at the bottom.

TIPOLOGICO INDICATIVO

40 m

Pozzetto di Sezionamento

4,5

Terreno Vegetale

Strada

Tombino

Pozzetto di Sezionamento

15°

h=3,00m

Cavidotto

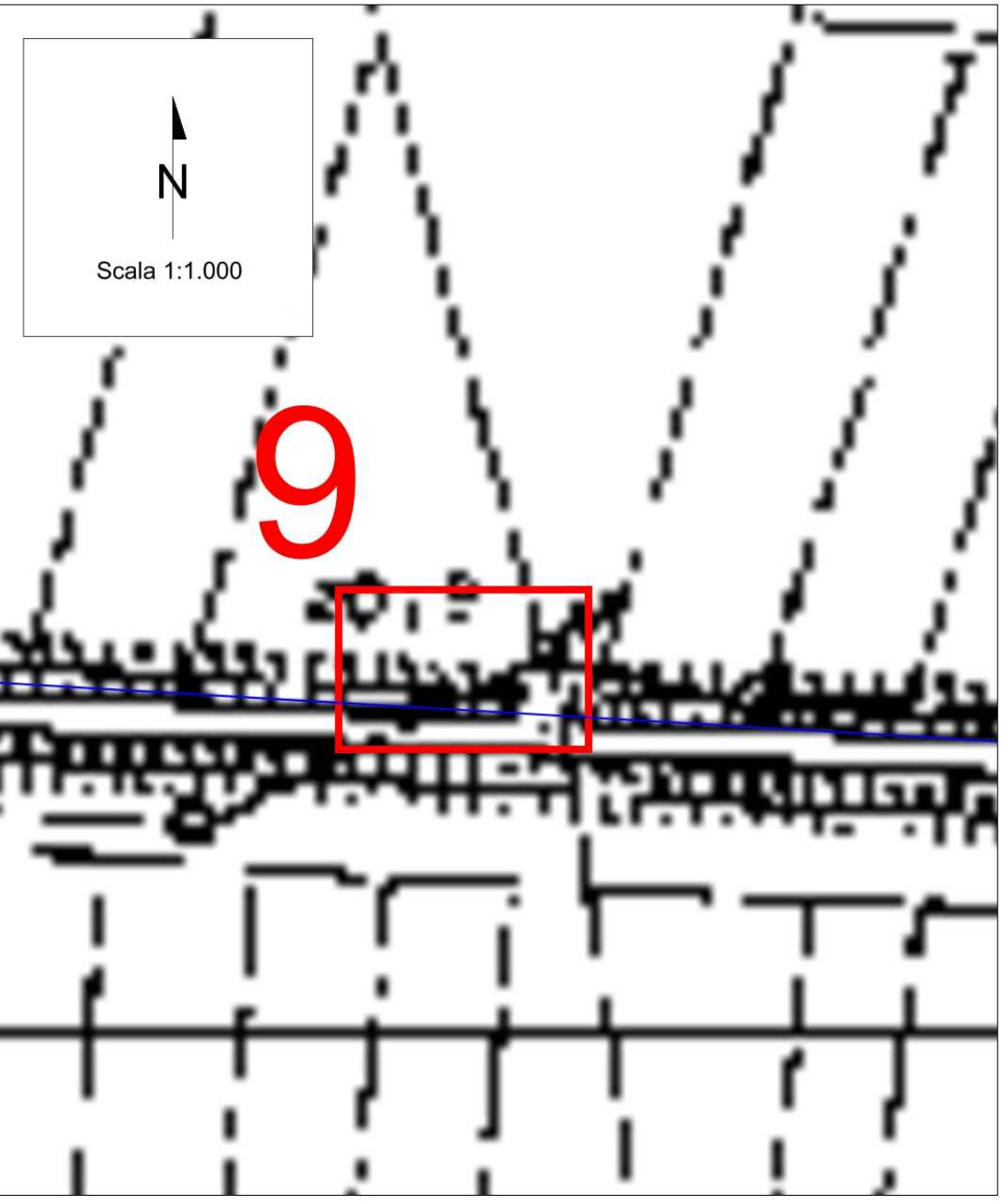
TIPOLOGICO INDICATIVO

MANTO D'USURA
CONGLOMERATO BITUMOSO
SOTTOFONDO
RINTERRO IN MATERIALE INERTE
TUBAZIONE IN ATTRAVERSAMENTO
NASTRO SEGNALE IN PVC
RETE IN PVC
PIASTRA DI PROTEZIONE IN PVC
3 TUBI PE RIGIDO Ø 50mm PER FIBRA OTTICA
PIASTRA DI PROTEZIONE IN PVC
CAVIDOTTO
0,50 m
0,50 m
TUBAZIONE IN PARALLELISMO

PICHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
DISTANZE PROGRESSIVE	0	29.69	35.5	44.7	51.64	66.47	67.03	87.79	140.52	142.2	143.15	144.1	145.05	146.02	147.02	148.09	149.36	150.72	152.14	153.64	155.21	156.81	158.41	160.01	
QUOTE	20	29.69	6.81	8.27	6.87	8.83	8.55	15.75	57.74	4.18	4.15	4.12	4.09	8.97	5.37	7.36	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41
QUOTA SUPERIORE TOC		16.95	18.41	17.38	17.22	16.53	16.67	14.47	33.32	31.96	31.88	31.8	31.72	34.56	31.67	33.67	36.67	37.67	38.67	39.67	40.67	41.67	42.67	43.67	44.67

NOTE										
I tipologie di superamento delle interferenze identificate devono essere considerati come preliminari. Si rimanda ad una fase successiva di ingegneria per l'individuazione delle soluzioni progettuali e dei dettagli costruttivi più idonei per la risoluzione delle interferenze.										
03	23/04/2026		Rev. 03		V.Marto	F.Trovati		L.Spaccino		
02	23/01/2026		Rev. 02		V.Marto	F.Trovati		L.Spaccino		
01	23/05/2025		Rev. 01		R.Di Luca	F.Trovati		L.Spaccino		
00	31/01/2025		Emissione definitiva		V.Marto	F.Trovati		L.Spaccino		
REV.	DATE		DESCRIPTION		REMOVED	CHANGED		APPROVED		
			PROJECT: <i>Progetto di un impianto fotovoltaico denominato "Fabbrico" da realizzarsi nel comune di Fabbrico (RE), e delle relative opere di connessione da realizzarsi nei comuni di Fabbrico (RE), Rio Saliceto (RE) e Carpi (MO)</i>							
CERT/12320			FILE NAME: FABRICO_TAV 02_03_PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE.DWG							
ATLAS SOLAR 13 SRL			CLASSIFICATION: Company		FORMAT: A0		SCALE: VARIE		PLOT SCALE: 1:1	
			TITLE:						SHEET: 4 di 4	
CLIENT VALIDATION			Planimetria delle interferenze							
VALIDATED BY:			UTILIZATION SCOPE:							
VERIFIED BY:			Basic Design		CLIENT CODE		PROGRESSIVE		REVISION	
COLLABORATORS:					GRUPP		DOC		007	
					FAB		ENG		TAV	

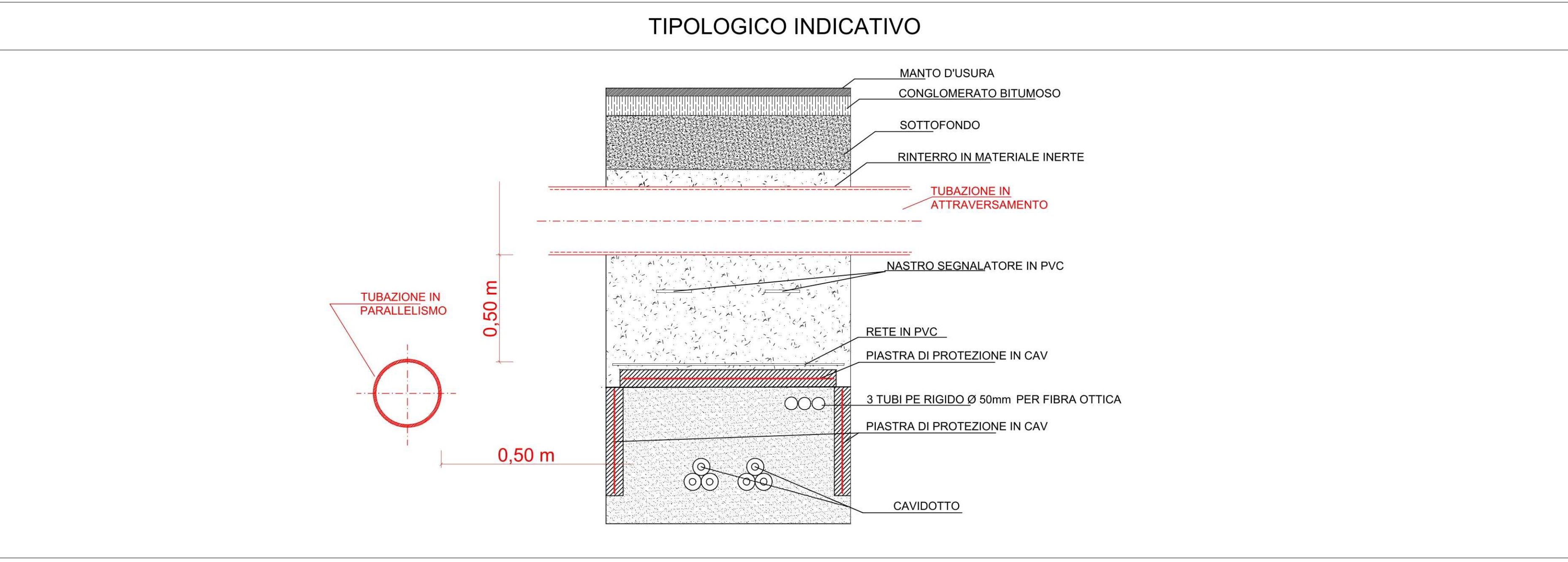
Interferenza 9 - Presenza cabina elettrica



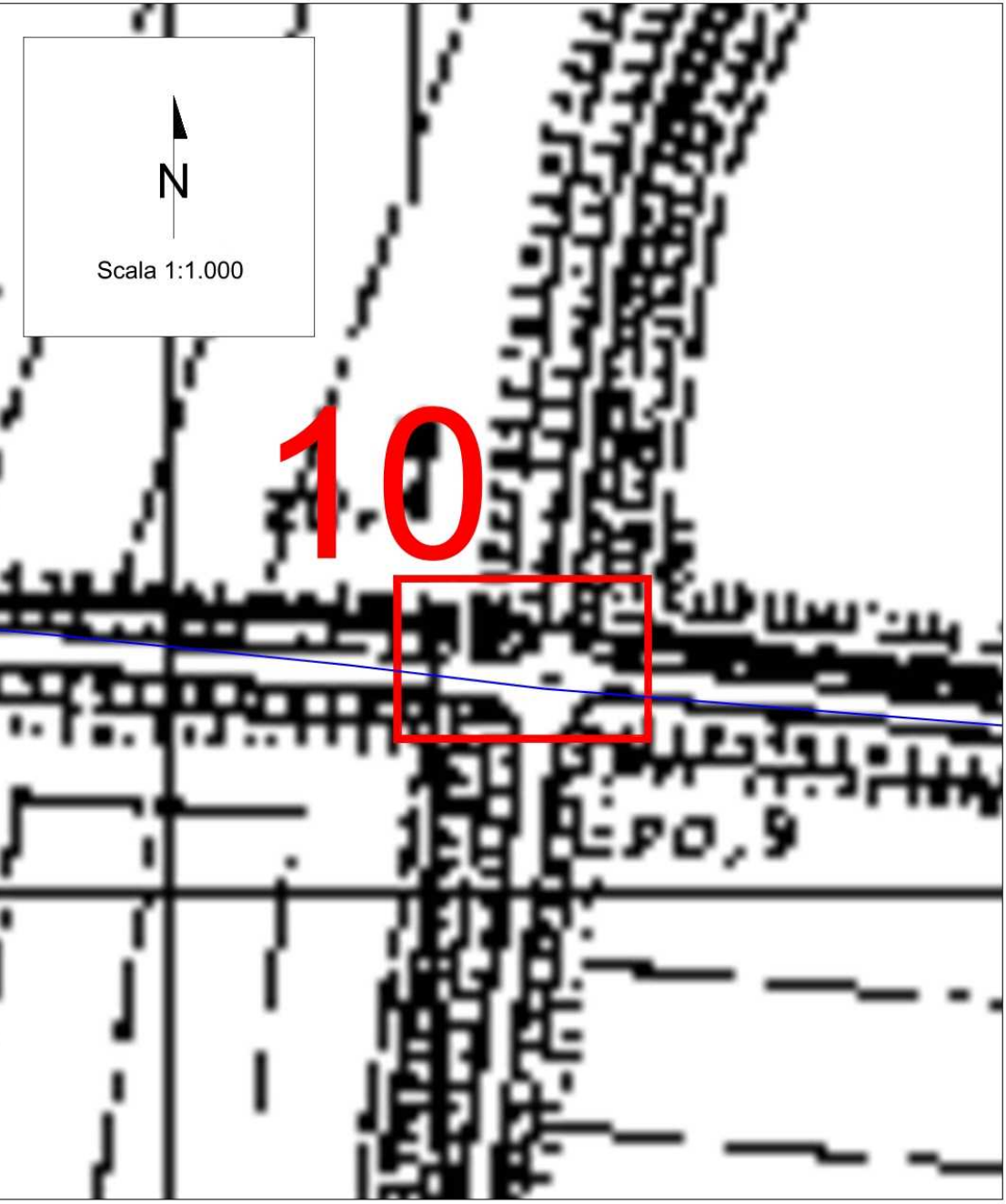
DESCRIZIONE

La presenza di una cabina indica la probabile presenza di cavi elettrici interrati nei pressi del cavidotto. In fase di site visit non è stato possibile individuare la natura di tali sottoservizi e la profondità di posa, pertanto si rimanda alla fase esecutiva per la scelta circa le modalità di superamento di eventuali interferenze. Non vi sono distanze prestabilite o imposte dagli Enti, sia in merito agli attraversamenti che ai parallelismi. Si devono comunque mantenere delle distanze minime per consentire gli interventi di manutenzione che, in via indicativa, possono essere poste pari a 50 cm.

Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



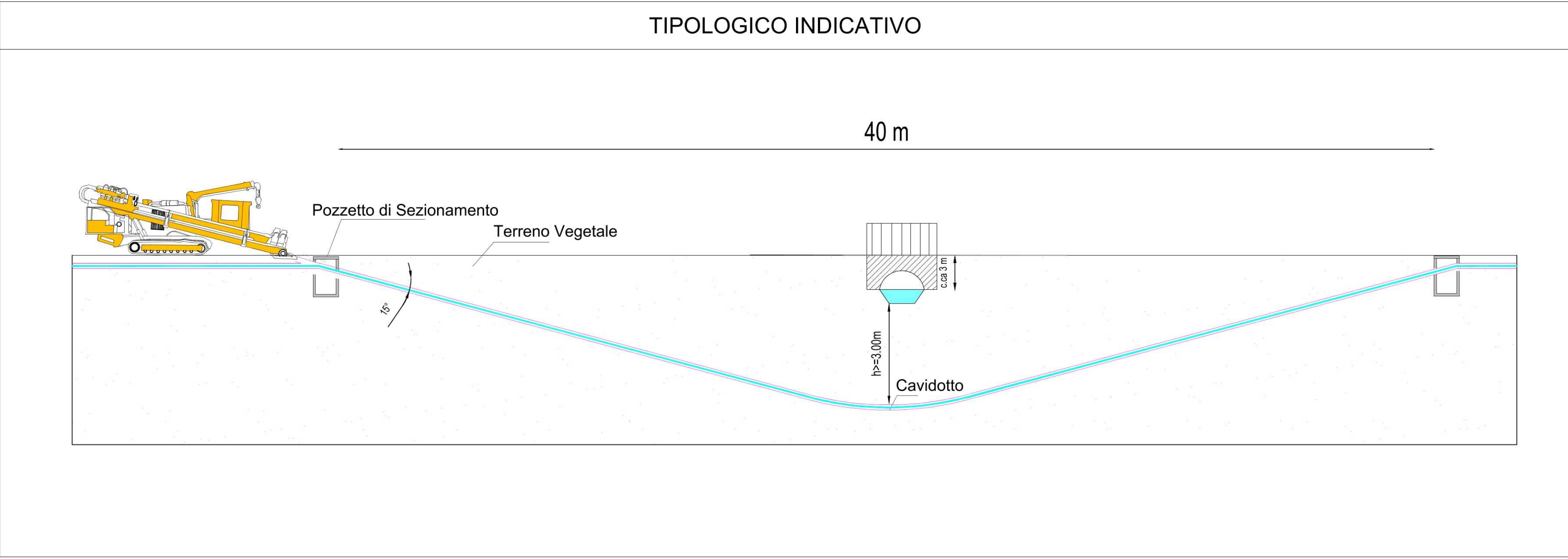
Interferenza 10 - Attraversamento corso idrico



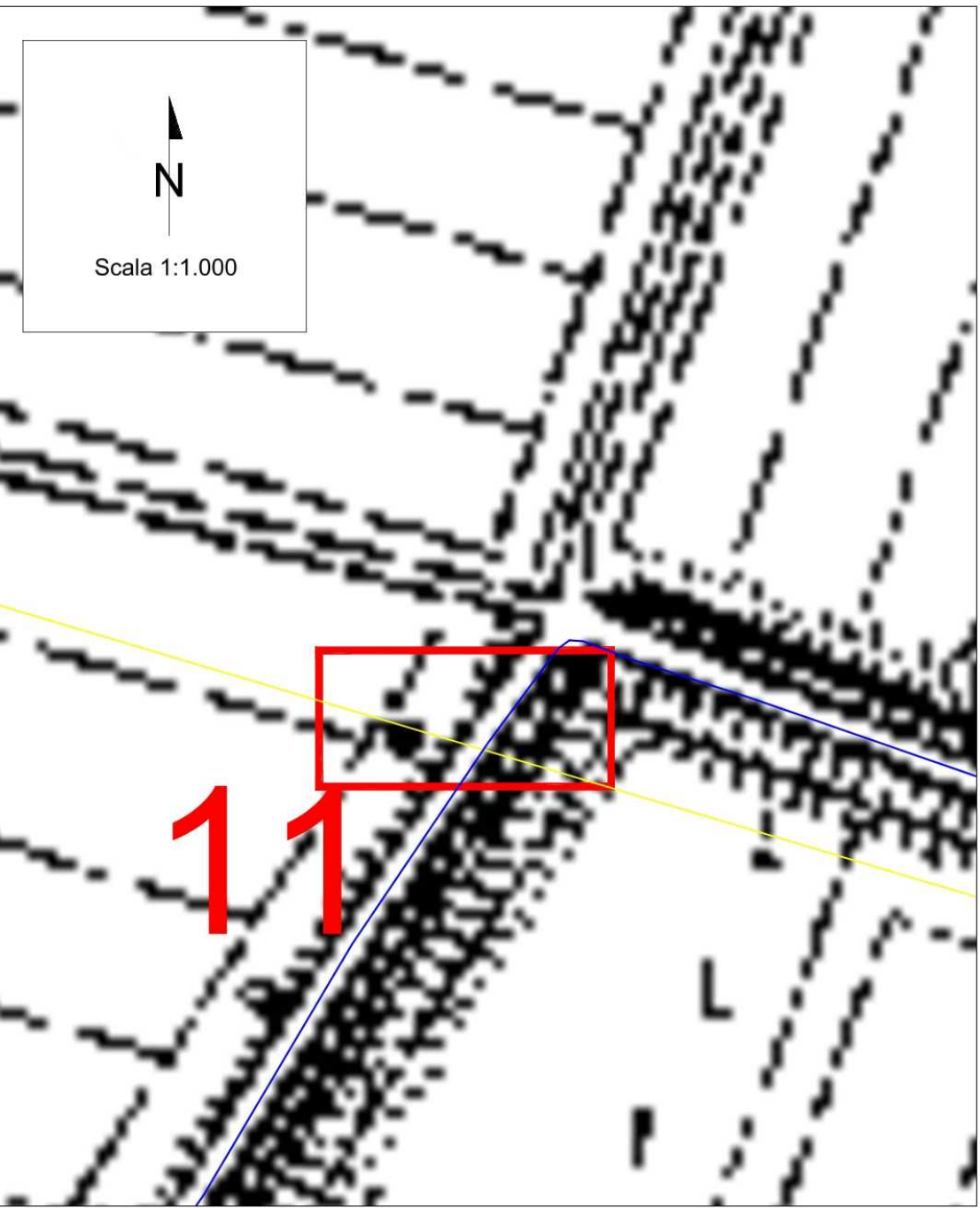
DESCRIZIONE

Il cavidotto di connessione risulta interferire con un canale idrico. Da un'analisi visiva dell'infrastruttura, si ritiene necessario prevedere il superamento dell'interferenza in oggetto tramite tecniche non invasive come la T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata). A tal proposito si riporta un tipologico standard di superamento dell'interferenza in TOC.

NOTE: Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



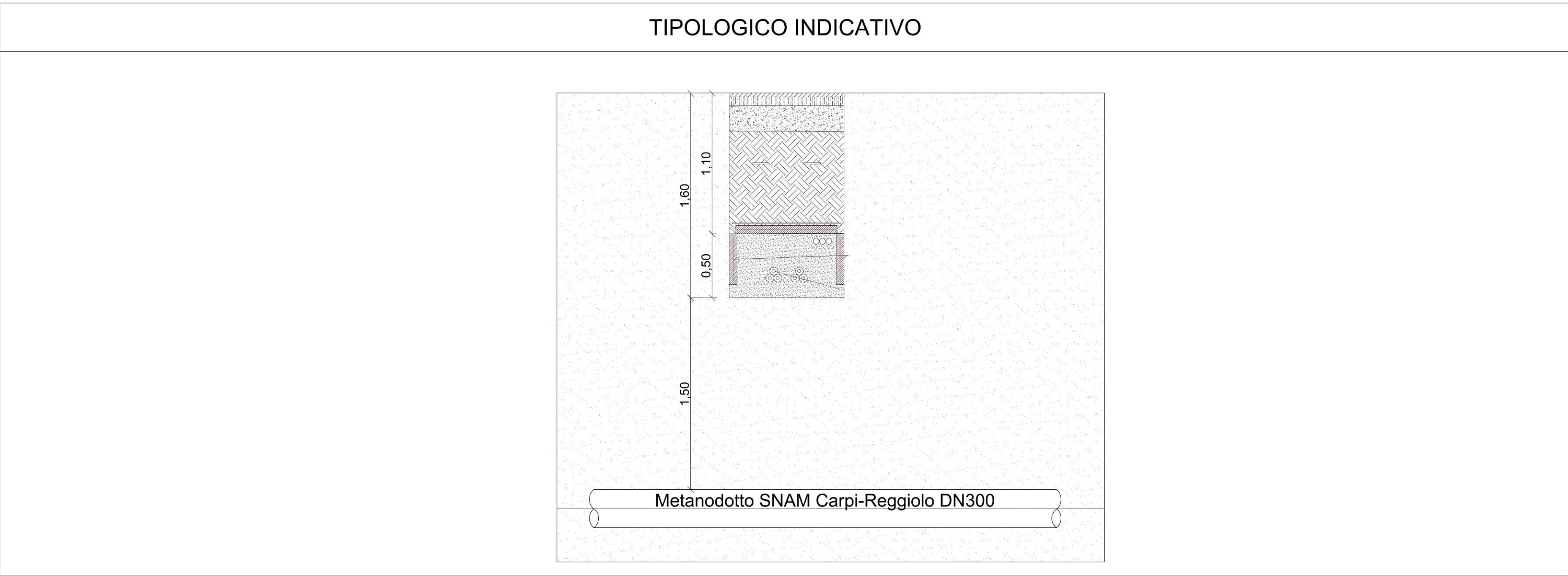
Interferenza 11 - Interferenza del cavidotto di connessione alla rete con metanodotto SNAM



DESCRIZIONE

Il tracciato del cavidotto di connessione interferisce con un metanodotto di proprietà SNAM (in giallo). Il metanodotto dal picchettamento congiunto effettuato risulta essere il "Carpi - Reggiolo" avente D_n pari a 300 mmq e posto ad una profondità rispetto alla generatrice superiore di circa 3,10 m. Considerando la profondità di posa del metanodotto non si ritiene che il cavidotto possa recare pregiudizio all'infrastruttura essendo comunque rispettata una distanza tra gli estradossi delle opere di non inferiore a 1,50 m.

Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



Interferenza 12 - Attraversamento corso idrico

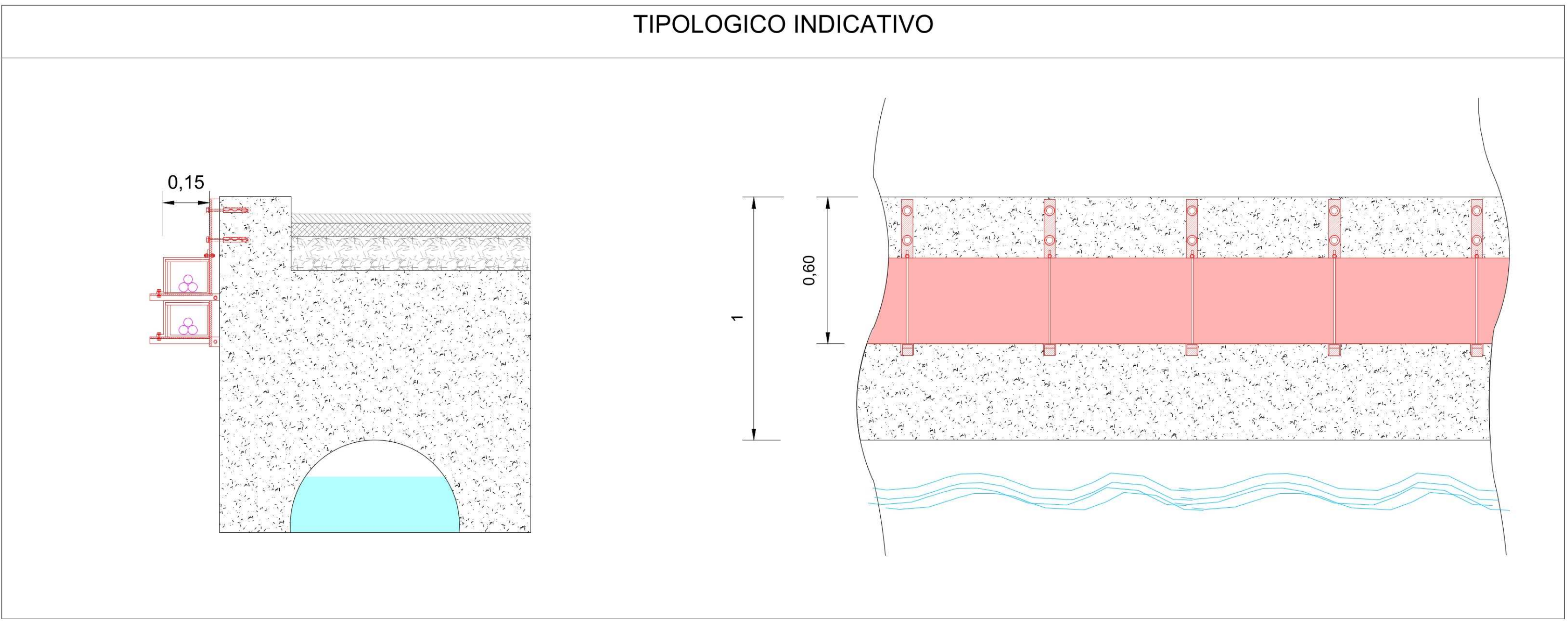


DESCRIZIONE

Il tracciato del cavidotto di connessione interferisce con un canale idrico passante al di sotto del piano stradale. In seguito ad analisi visiva, effettuata in corso di site visit, si propone il superamento dell'interferenza attraverso lo staffaggio del cavidotto alla spalla corrispondente alla valle idraulica del tombino esistente.

Si rimanda alla fase esecutiva, per la definizione delle modalità specifiche di superamento dell'interferenza anche in funzione delle caratteristiche strutturali dell'infrastruttura.

Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



NOTE

I tipologici di superamento delle interferenze identificate devono essere considerati come preliminari. Si rimanda ad una fase successiva di ingegneria per l'individuazione delle soluzioni progettuali e dei dettagli costruttivi più idonei per la risoluzione delle interferenze.

REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
03	23/04/2025	Rev.03	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio
02	23/02/2025	Rev.02	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio
01	23/05/2025	Rev.01	R. De Luca	F. Trovati	L. Specchio
00	30/01/2025	Emissione definitiva	V. Nardo	F. Trovati	L. Specchio

CLIENT VALIDATION	UTILIZATION SCOPE	CLIENT CODE
ATLAS SOLAR 13 SRL	Basic Design	FAB ENG TAV 007 03

CLIENT VALIDATION

VERIFIED BY: [Signature]
COLLABORATORS: [Signature]

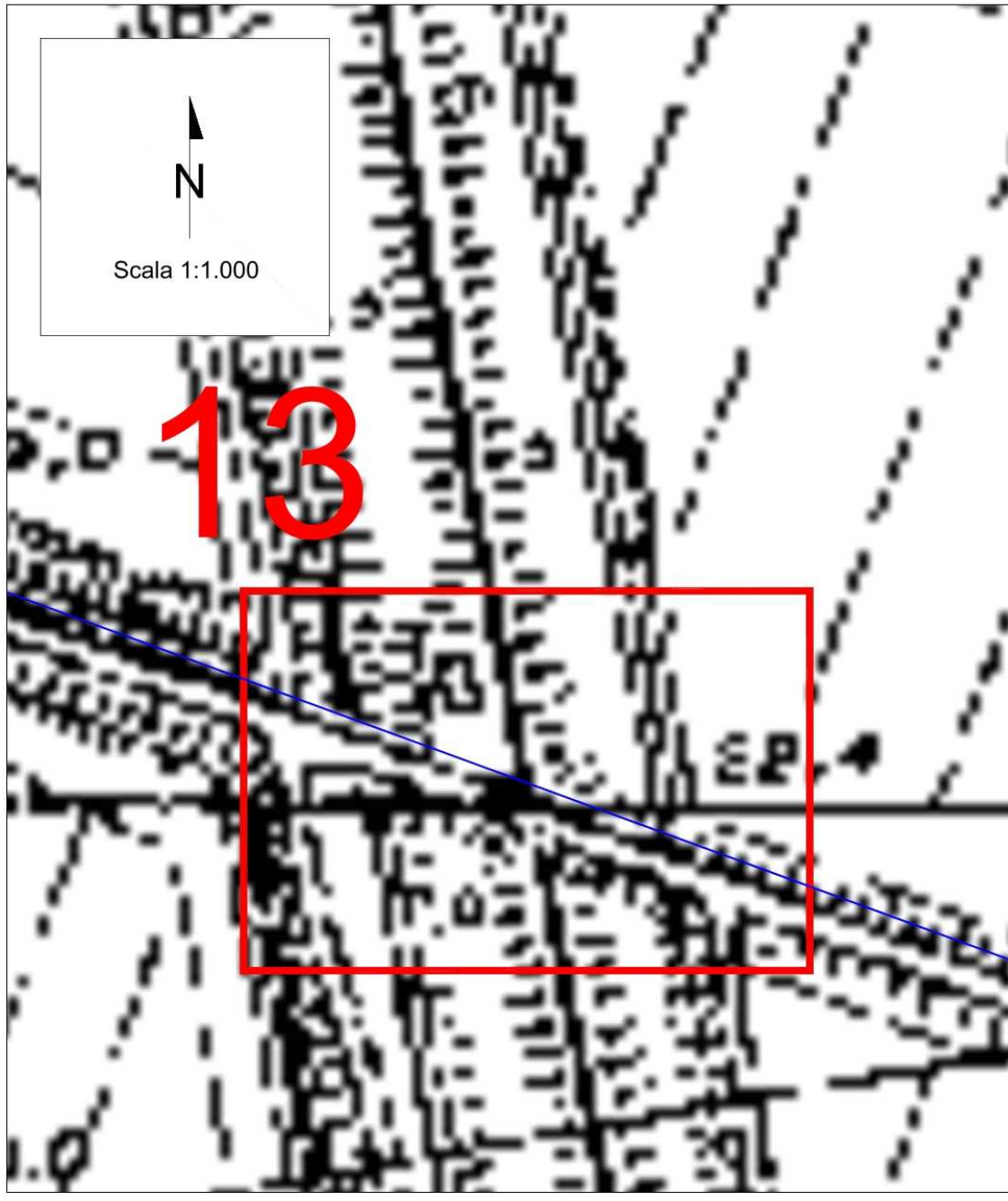
CLIENT CODE

RUP: [Signature]
DOC: [Signature]
PROGRESSIVE: [Signature]
REVISION: [Signature]

CLIENT CODE

FAB ENG TAV 007 03

Interferenza 13 - Attraversamento corsi d'acqua e rete ferroviaria

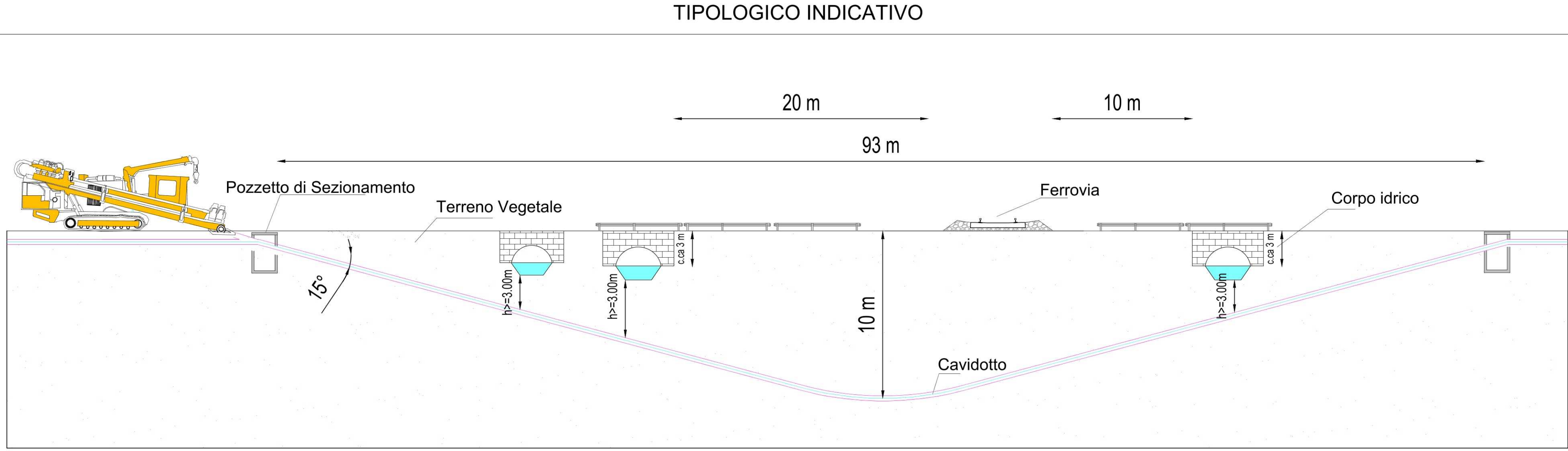
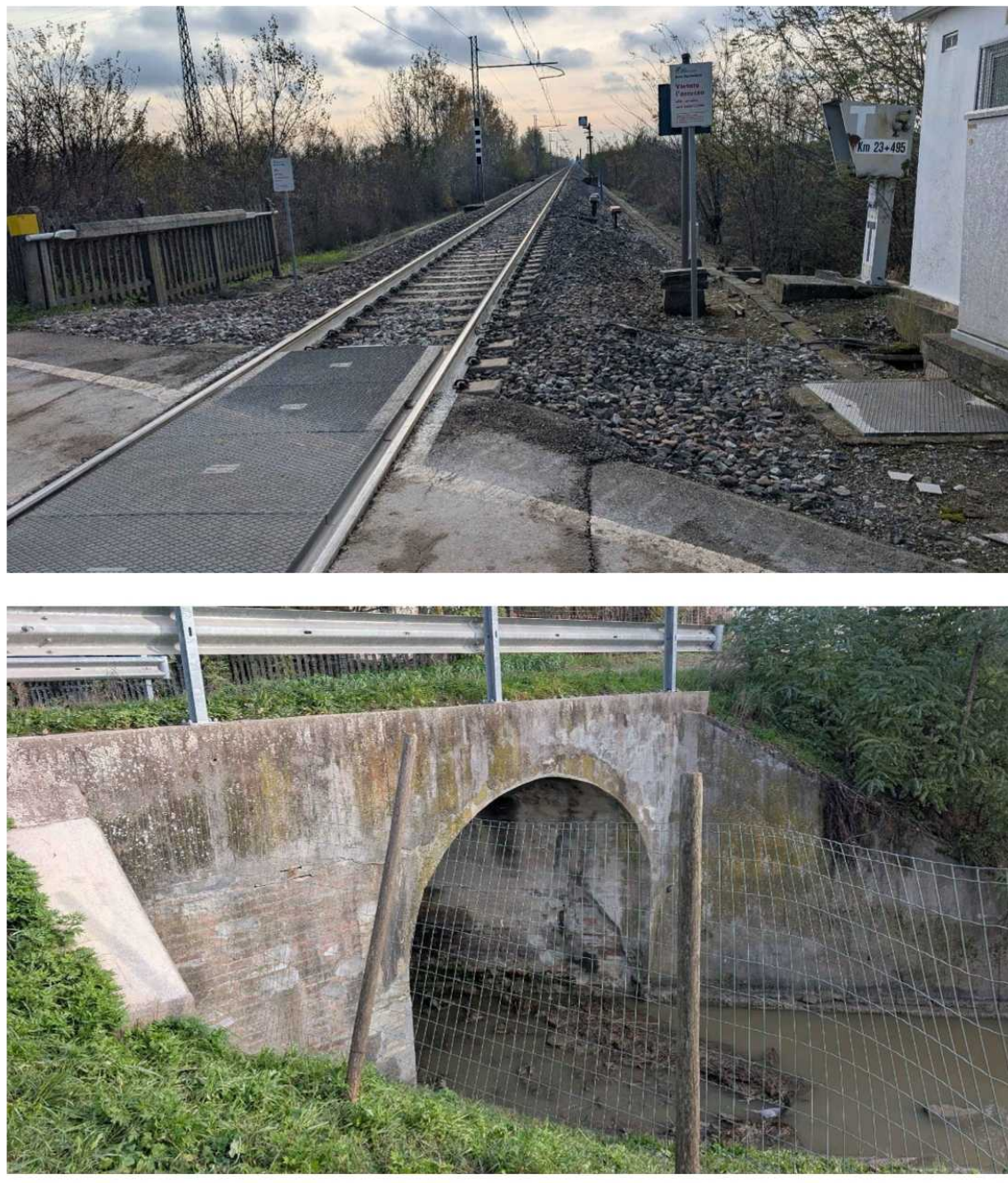


DESCRIZIONE

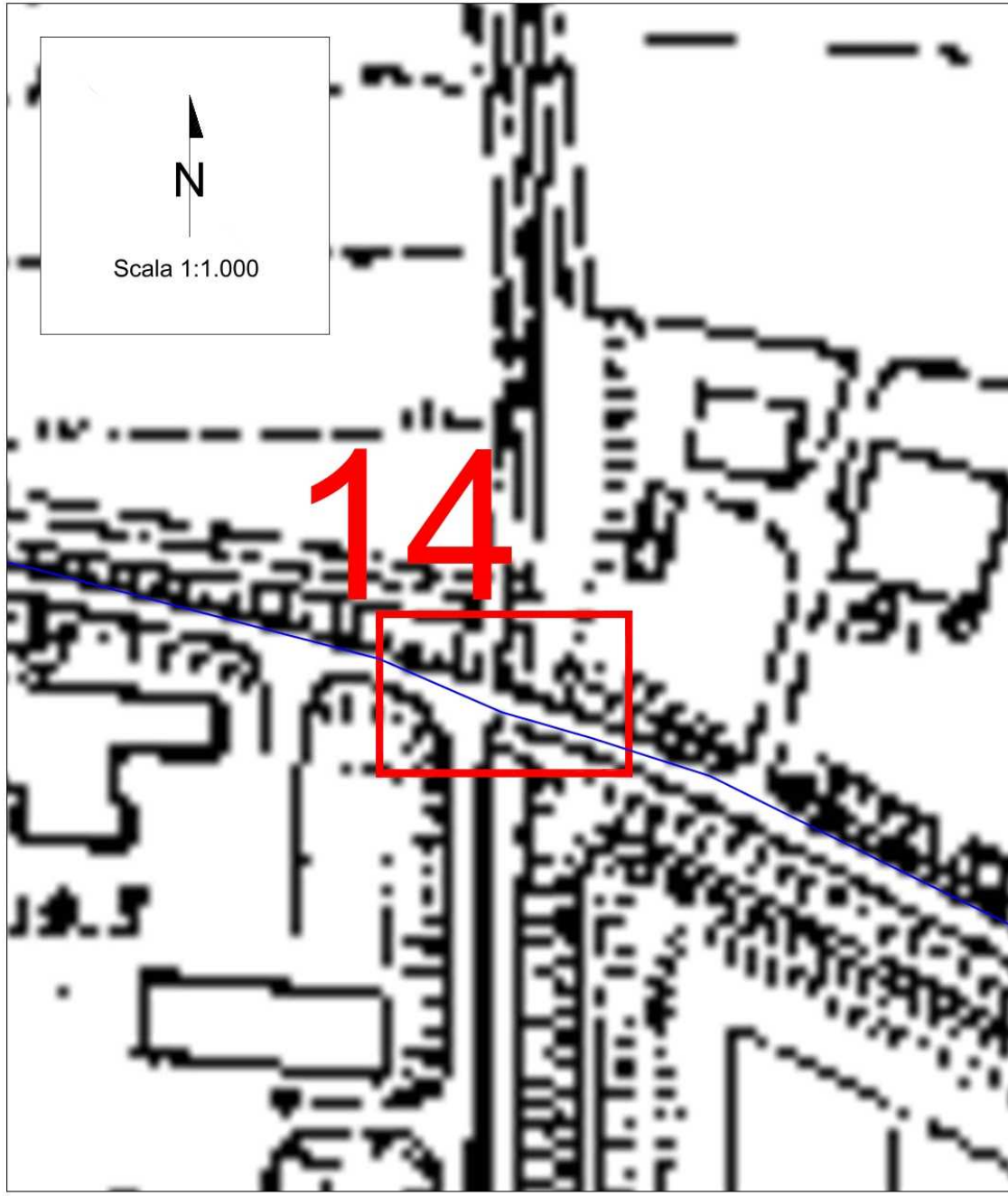
Il tracciato del cavidotto di connessione interferisce con la rete ferroviaria e tre canali idrici presenti ai bordi della stessa, ovvero il Condotto Valtrina, il Cavo Valtrina e il Condotto della Ferrovia. Si ritiene necessario prevedere il superamento delle interferenze attraverso la realizzazione di un unico passaggio in TOC (Trivellazione Orizzontale Controllata) per il cavidotto in progetto.

Si rimanda alla fase successiva di ingegneria per l'individuazione delle tecniche e delle modalità esecutive specifiche atte al superamento dell'interferenza.

Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



Interferenza 14 - Attraversamento corso idrico

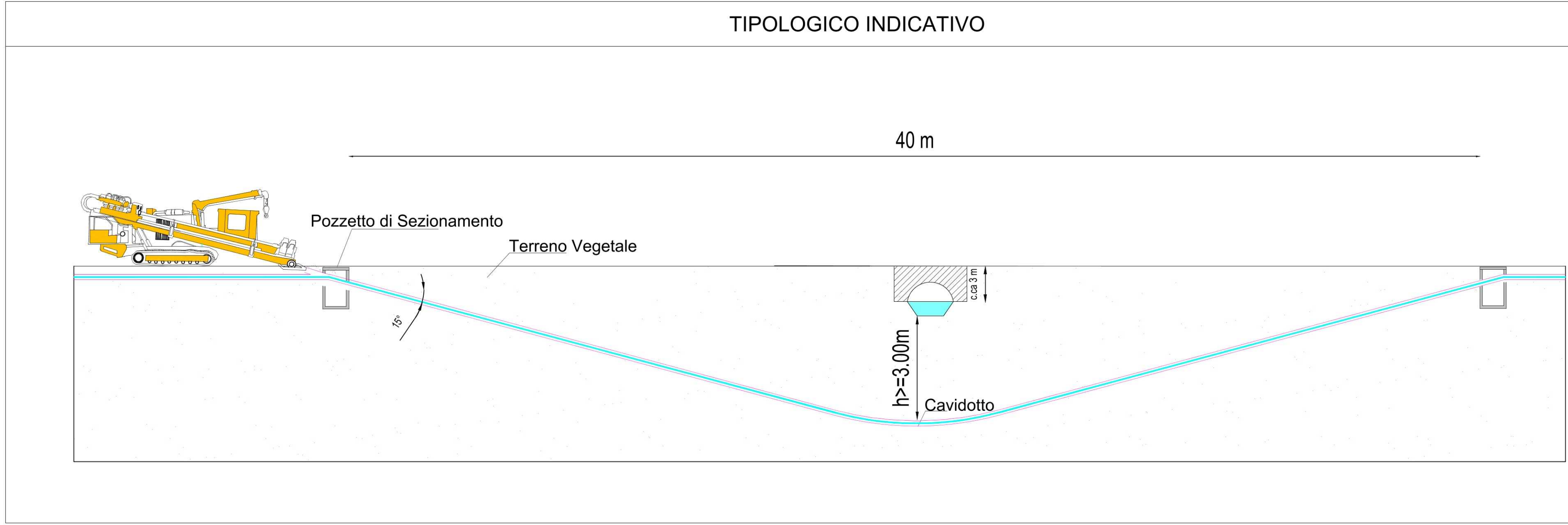


DESCRIZIONE

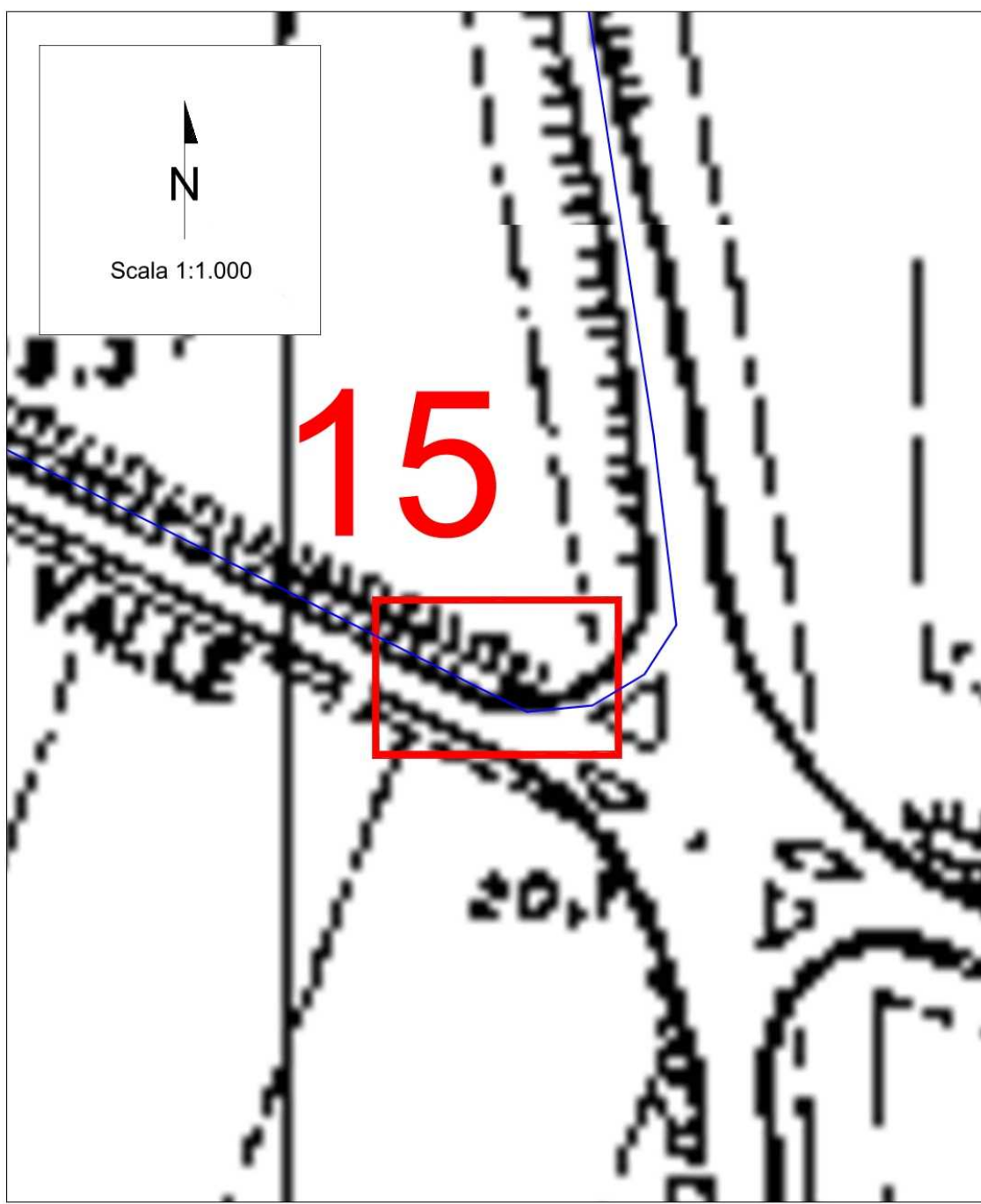
Il tracciato del cavidotto di connessione interferisce con un canale idrico passante al di sotto del piano stradale. In seguito ad analisi visiva, effettuata in corso di site visit, si propone il superamento dell'interferenza attraverso tecniche non invasive come la T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata). A tal proposito si riporta un tipologico standard di superamento dell'interferenza in TOC.

Si rimanda alla fase esecutiva, per la definizione delle modalità specifiche di superamento dell'interferenza anche in funzione delle caratteristiche strutturali dell'infrastruttura.

Le modalità di posa del cavidotto all'interno dello scavo avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



Interferenza 15 - Presenza opera idraulica



DESCRIZIONE

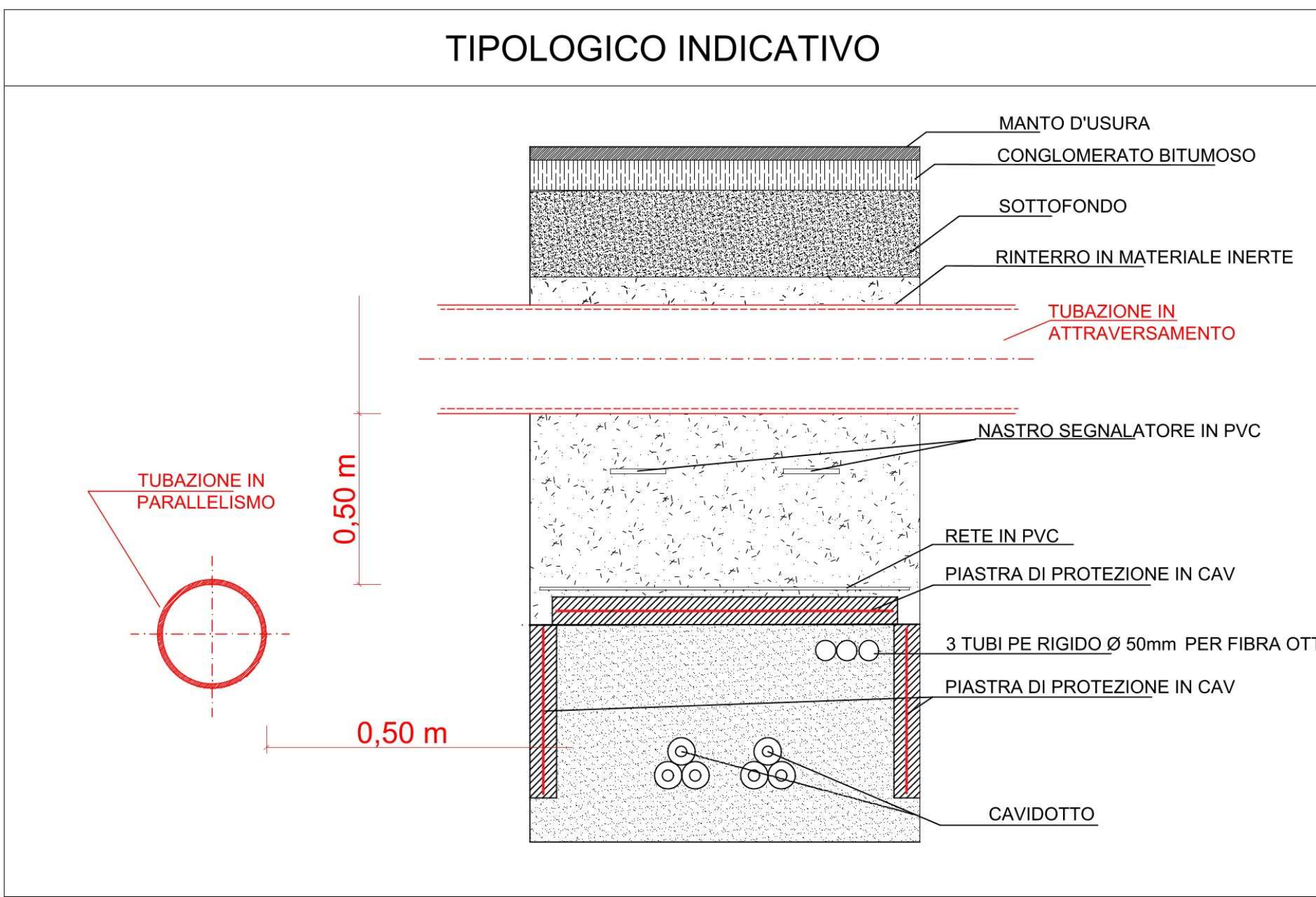
Il tracciato del cavidotto di connessione transita in prossimità di un manufatto idrico. Da qui una possibile interferenza con dei sottoservizi di natura idraulica.

Si rende necessario mantenere delle distanze minime per consentire gli interventi di manutenzione. Si ritengono quindi applicabili le disposizioni della CEI 11-17.

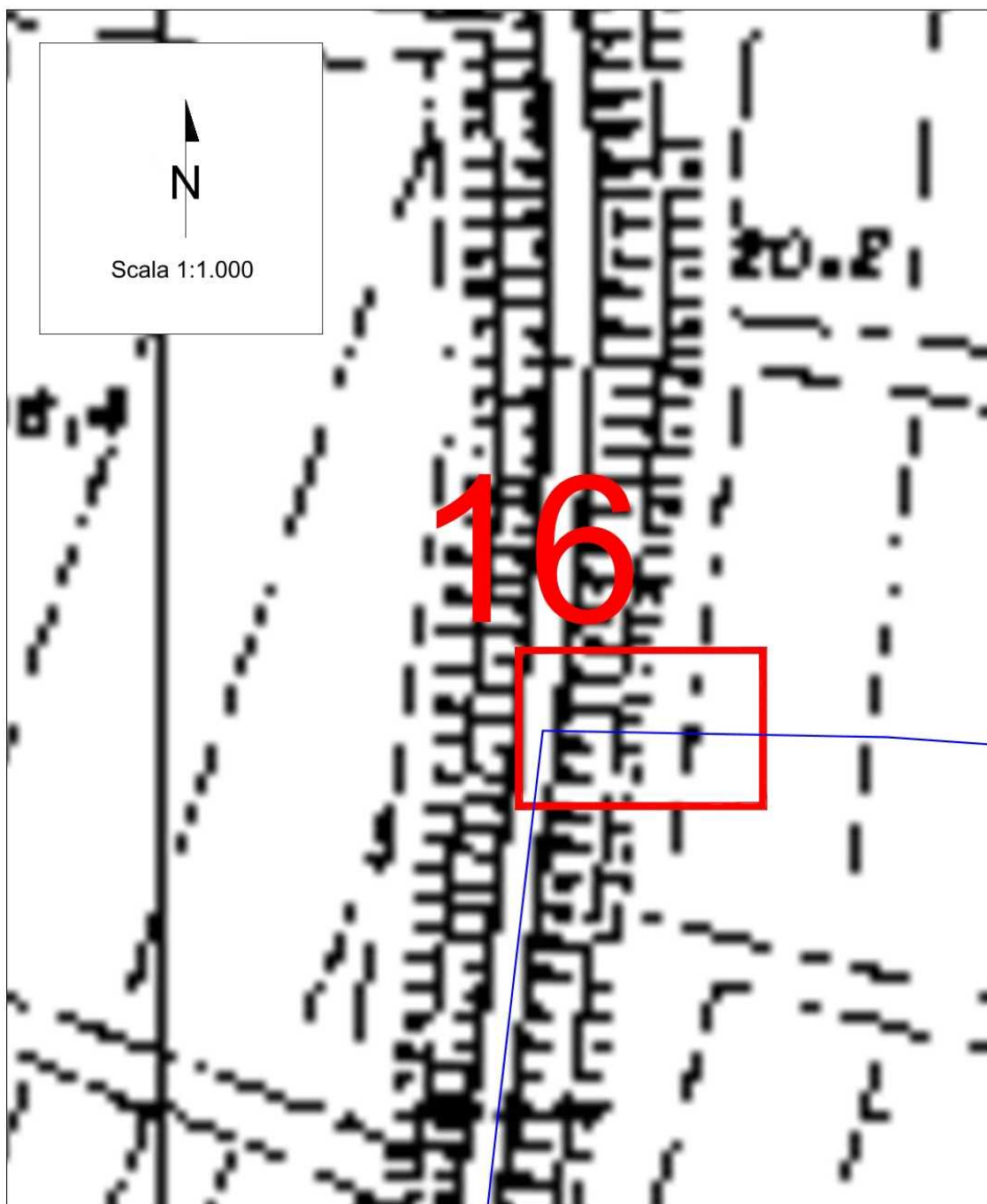
I cavi di energia non devono presentare giunzioni se non a distanze ≥ 1 m dal punto di incrocio con le tubazioni a meno che non siano attuati i provvedimenti scritti nel seguito.

Nei riguardi delle protezioni meccaniche, non viene data nessuna particolare prescrizione nel caso in cui la distanza minima misurata fra le superfici esterne dei cavi di energia e delle tubazioni metalliche o fra quelle di eventuali loro manufatti di protezione, è superiore a 0,50 m. Tale distanza può essere ridotta fino ad un minimo di 0,30 m nel caso in cui una delle strutture di incrocio è contenuta in un manufatto di protezione non metallico prolungato almeno 0,30 m per parte rispetto all'ingombro in pianta dell'altra struttura.

Per maggiori dettagli sulle modalità di superamento delle interferenze, si rimanda ad una fase successiva di ingegneria in funzione delle analisi georadar che dovranno essere effettuate.



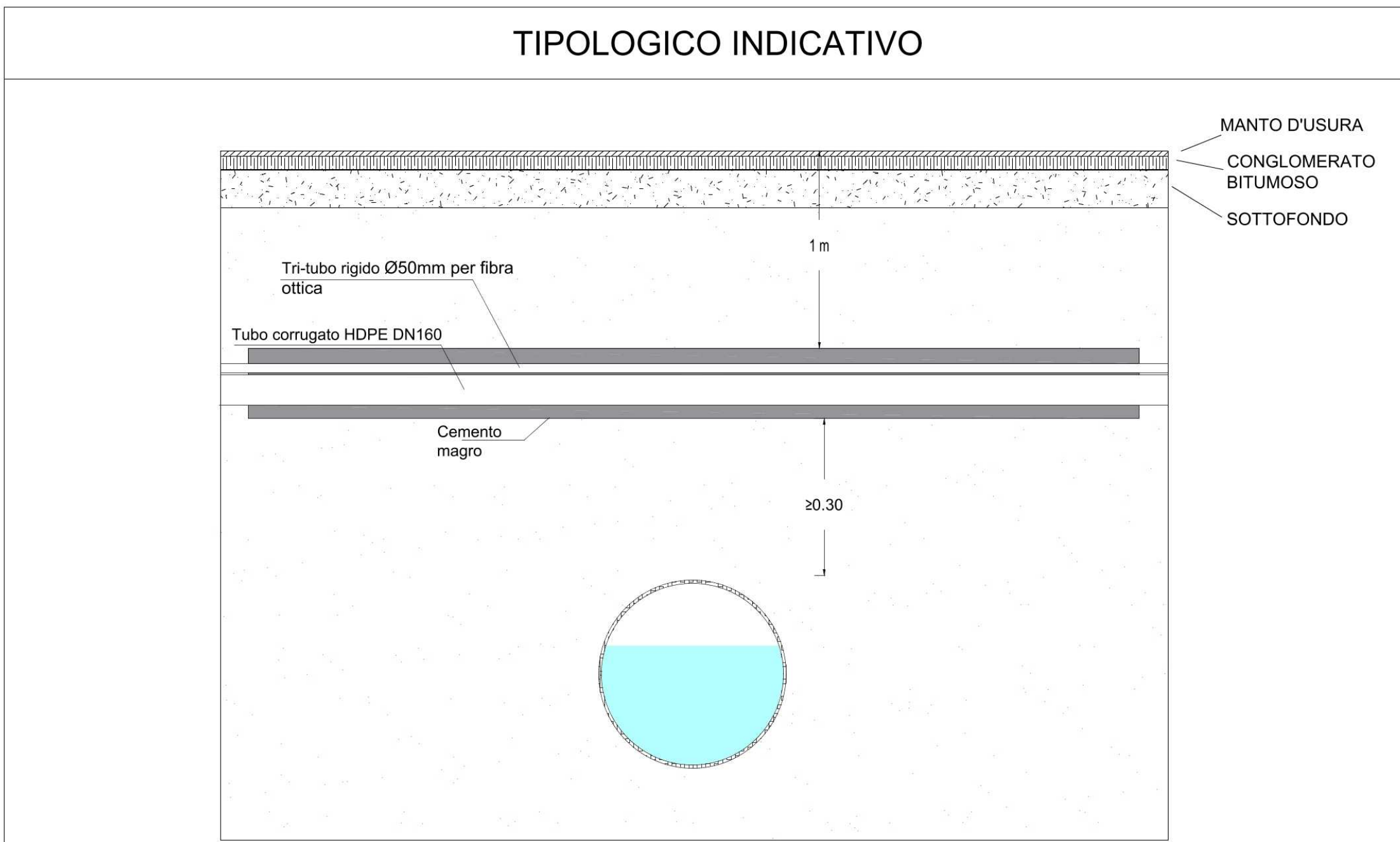
Interferenza 16 - Attraversamento canale tombato



DESCRIZIONE

Il tracciato del cavidotto di connessione interferisce con un canale tombato al di sotto della sede stradale. Considerando le profondità di interrimento del canale desumibile in fase di site visit si ritiene possibile superare l'interferenza attraverso uno scavo a cielo aperto a mezza costa, con successivo ripristino del fosso, diminuendo per un breve tratto la profondità di posa del cavidotto. La posa del cavidotto avverrà al di sopra del canale esistente ad una distanza non inferiore a 30 cm prevedendone la protezione mediante riempimento in cls da estendere almeno un metro oltre il canale interrato. Si rimanda comunque alla fase esecutiva per il superamento dell'interferenza.

Le modalità di posa del cavidotto avverranno in accordo alle norme CEI 11-17.



NOTE				
I tipologici di superamento delle interferenze identificate devono essere considerati come preliminari. Si rimanda ad una fase successiva di ingegneria per l'individuazione delle soluzioni progettuali e dei dettagli costruttivi più idonei per la risoluzione delle interferenze.				
03	23/04/2025	Rev.03	V.Nardo	F.Trovati
02	23/01/2025	Rev.02	A.A.Greco	F.Trovati
01	23/05/2025	Rev.01	R.De Luca	F.Trovati
00	31/01/2025	Emissione definitiva	V.Nardo	F.Trovati
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED
PROJECT:			CLIENT CODE	
FILE NAME:			CLIENT CODE	
CLASSIFICATION:			CLIENT CODE	
FORMAT:			CLIENT CODE	
SCALE:			CLIENT CODE	
PLOT SCALE:			CLIENT CODE	
SHEET:			CLIENT CODE	
TITLE:			CLIENT CODE	
CLIENT VALIDATION			CLIENT CODE	
UTILIZATION SCOPE:			CLIENT CODE	
BASIC Design			CLIENT CODE	
FAB ENG TAV 007 03			CLIENT CODE	

